

2800亿, 新建12条铁路

“十二五”末, 安徽将成为全国重要的铁路交通枢纽



在“十二五”期间,我省将投资2800亿元,建设12条铁路项目,其中商丘—合肥—杭州铁路,合肥—安庆城际铁路,宿州—淮北—徐州城际铁路,六安—庐江—铜陵铁路,池州—九江城际铁路5条铁路,将在明年开工。到“十二五”末,我省的铁路营业里程达到6000公里,其中快速客运铁路2500公里。届时,我省将成为全国重要的铁路交通枢纽。这是记者从日前安徽省政府与铁道部签署的《关于加快安徽铁路建设发展的会议纪要》中了解到的最新消息。

记者 王玉

年内还将开建3条铁路

昨日,记者采访中了解到,部省双方达成协议,继续加快推进京沪高速、宁安城际、合蚌客专、合福客专以及宿淮铁路、阜六铁路等在建设项目建设。部省共同努力,争取国家尽快批复黄杭铁路、郑徐客专可

研报告;同时,部省加快批复皖赣铁路扩能及既有线电气化工程,力争今年内开工皖赣新双线、黄杭铁路、郑徐客专3条铁路项目。这三条铁路的建设,将为明年开工建设的诸多铁路项目,奠定良好的建设基础。

5条铁路纳入国家“十二五”规划中

“十二五”期间,我省将按国家战略部署,加快客运专线、城际铁路、能源通道和主要铁路客货站场建设,力争成为全国重要的铁路交通枢纽。计划新建铁路3100公里(其中续建1600公里、新开工1500公里),完成投资2800亿元以上。到2015年,全省铁路营业里程达到6000公里,其中快速客运铁路2500公里。

据省发改委基础处相关负责人介绍,在“十二五”的第一年,我省就将建设商丘—合肥—杭州铁路,合肥—安庆城际铁路,宿州—淮北—徐州城际铁路,六安—庐江—铜陵铁路,池州—九江城际铁路5条铁路。根据部省协议,这5条铁路已经纳入到国家“十二五”的铁路规划中,这也意味着,这5条铁路将成为国家路网中的重要通道。

省内铁路网再加密5条线

除了纳入到国家规划中的5条铁路,我省在“十二五”期间,还有5条省内的铁路网通道。记者从规划图上看到,有5条铁路已经被标注出来,其中包括连接合六、巢、芜4个城市之间的交通要道六安—合肥—巢湖—芜湖城际铁路;连接我省皖北到江西的

铁路通道六安—安庆—祁门(景德镇)铁路(阜阳—六安的铁路正在建设,属于国家规划铁路项目);还有一条我省承接产业转移的重点线路,南京—江北集中区—安庆铁路。此外,还将建设亳州—宿州铁路和铜陵—宣城铁路2条能源通道。

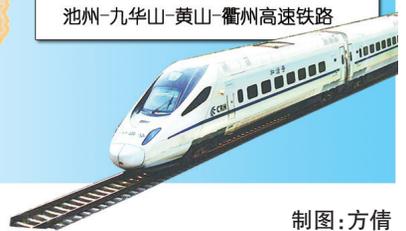
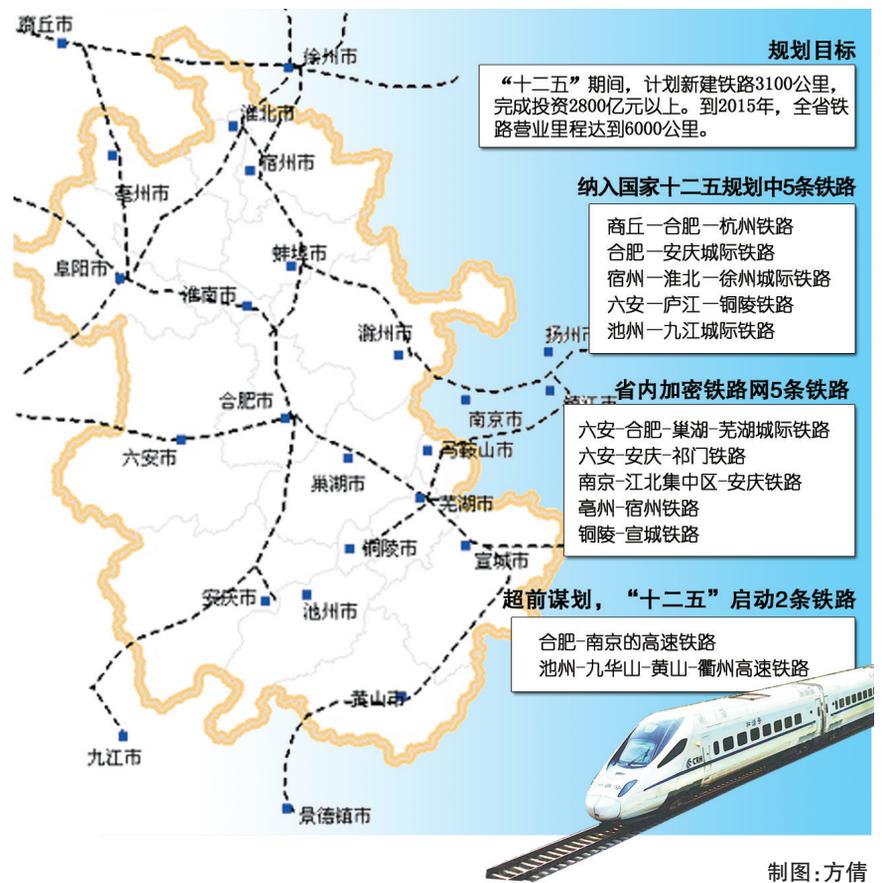
超前谋划2条储备项目

在部省协议中,还有2条铁路吸引了记者的注意,那就是合肥—南京的高速铁路和池州—九华山—黄山—衢州两条高速铁路。据悉,这2条铁路目前属于超前谋划中,将在“十二五”期间开始启动。

已经实现了350公里/时,这对于安徽与长三角形成城际交通非常不利,建设另一条合肥—南京的高速铁路,既有利于现有的合宁铁路与宁西铁路连通,又可发挥城际交通和货运的交通功能。

据介绍,谋划这两条铁路的目的主要是构筑安徽与长三角地区的高速客运通道和城际化交通的实现。合肥到南京现有的合宁铁路目前时速最高250公里,而沪宁

而建设池州—九华山—黄山—衢州(金华)城际铁路,北可接宁安城际铁路,南与沪昆客专、金温铁路连接,可构成一条皖南旅游风景区至东部沿海的黄金旅游线。



制图:方倩

链接:明年建设的5条铁路

商丘—合肥—杭州铁路。这是贯穿中、东部地区的区域通道,也是连接我省亳州、阜阳、淮南、合肥、巢湖、芜湖、宣城等多个中心城市经济干线。

合肥—安庆城际铁路。该铁路南与宁安城际铁路连接,北与合蚌客专、京沪高速铁路联通。

宿州—淮北—徐州城际铁路。该铁路的建设,有利于促进徐州—淮北—宿州都市圈建设,有利于带动皖北地区发展。

六安—庐江—铜陵铁路。这是我省庐南大型矿区开发、沿江能源供应和矿建材料运输的重要通道。

池州—九江城际铁路。这是宁安城际铁路的延伸段,与昌九、武九城际铁路共同构成区域快速通道。

我省征收环境税? 箭在弦上!

初期征收对象锁定二氧化硫和废水, 机动车暂不征收环境税



“听说2013年就要开征环境税了,安徽有没有可能成为试点?这对我们老百姓会有影响吗?”日前,国家拟定的环境税方案已成形。一切迹象表明,环境税征收似乎箭在弦上。12日下午,记者就市民关心的问题,采访了省环保厅厅长缪学刚。

记者 俞宝强

对象 初期锁定二氧化硫和废水

据悉,方案中初步锁定的范围是,包括SO₂、废水和固体废物在内的三种污染物和二氧化碳。废水或许将成为最先征收的税目,而污水处理厂有望率先吃到环境税征收所带来的“喜糖”。

“此次环境税将以独立税种的形式推出,征收方案大体上就是人们所说的‘费改税’,即由现有的排污费‘改进’而来,目前出于技术层面等因素考虑,在开征初期主要税目包括二氧化硫和废水”。据省环保厅厅长缪学刚介绍,纳税主体主要为排放污染物的单位,以污染物的实际排放量为计税依据,采用从量计征方式。以废水为例,此次方案可能主要针对工业企业化学需氧量排放征收。

就备受关注的税率而言,缪学刚向记者

介绍,环境税开征初期,税率设计可能比较低,测算下来,相关税负水平基本与目前的排污费相当。

记者在采访中了解到,为研究探讨“排污费”向“环境税”制度的改革,早在今年8月19日,由安徽大学教授及研究生组成了课题组。据介绍,目前该课题组对我省排污“费改税”,已有了系统“思路”。

影响 市民生活成本将增加

关注环境税,很多市民都心存担忧,平时排放的生活垃圾、汽车尾气等是不是也属于环境税征收范畴?

对此,缪学刚表示,开征环境税,对普通市民将不会有太大影响,生活垃圾的排放不会纳入征税范畴,汽车排气则属于车船税的范畴。但他说,对部分企业的影响可能会较大。

“虽然总体来说,对市民的影响不会太

大,但环境税好比双刃剑,对普通市民来说,有利也有弊。利的一方表现在,开征环境税后,市民生活环境会更好,部分产品质量也会更优化;弊的一方则表现在,企业可能会把因开征环境税而增加的成本附加在消费者身上,导致部分消费产品价格上涨,增加生活成本。“不过,鉴于一旦出台环境税,电厂、钢厂、水泥、有色金属、建材以及石化厂家是最大的征收目标。资源税改革在即,煤炭有色金属等上游原材料要提高资源税,下游要征环境税,这势必对工业品价格产生比较大的影响”。

有市民担心,机动车也会征收环境税。缪学刚给出了自己的看法,“如果实施,机动车的环境税在征收时,车主将按照机动车不同的污染排放量情况,缴纳不同的税费。”缪学刚告诉记者,从国家发展、居民的承受能力等诸多因素考虑,现在向机动车征收环境税不现实。