

风向

国Ⅲ排放标准车明年禁售 合肥 厂家小心翼翼“甩货”

星报讯(记者 沈娟娟) 从明年1月1日起,国Ⅲ排放标准汽车将停止销售和注册。有关媒体报道称,北京现代、海南马自达、长城汽车、天津一汽等经销商陆续接到厂家通知,要求对国Ⅲ排放标准汽车进行打折处理。而记者从省城部分汽车销售公司了解到,厂家的甩货在合肥尚未开始,只是在进行正常的促销活动。

根据2009年国家环保总局发布的《关于国家第四阶段机动车排放标准实施方案征集意见的通知》,2011年1月1日起停止销售和注册国Ⅲ重型车,7月1日起停止销售和注册国Ⅲ轻型汽油车。根据规定,已经上路的国Ⅲ排放标准汽车不会被市场淘汰,也不会被强制报废。

“这几款车厂家已经处于半生产状况,虽然市场上有一些保有量,但库存不是很大。”安徽安达汽车销售有限公司销售顾问金丰告诉记者,现在的厂家确实在“消化”库存,进行一些促销活动,但是,他们大多“小心翼翼”,不敢大规模促销。“害怕大规模的甩货,会给汽车销售带来负面影响。”

金丰预计,随着年底销售旺季的到来,到明年7月,国Ⅲ排放标准汽车应该“消化”得差不多了。

编制工作已经正式启动 安徽 将摸底温室气体排放

星报讯(记者 樊立慧) 为了摸清各省市温室气体排放现状,更好地落实2020年碳排放强度下降目标,我省正式启动2005年省级温室气体排放清单编制工作。我省2005年温室气体排放清单编制工作由省发改委环资处牵头,省经济研究院具体承担组织实施,省级清单编制在国内尚属首次。

根据国家发展改革委对省级温室气体排放清单编制的要求,2005年省级温室气体确定的排放源和吸收汇主要包括:能源活动、工业生产过程、农业活动、土地利用变化和林业、城市废弃物处理五大领域;估算的温室气体种类包括:二氧化碳、甲烷、氧化亚氮、氢氟碳化物、全氟化碳和六氟化硫六种。通过收集整理排放源和吸收汇内的活动水平数据和测算活动水平因子计算出温室气体的排放或吸收量。

由于省级清单编制在国内尚属首次,省发改委环资处和经济研究院派员参加了5月份在南昌举办的华中片省级温室气体清单编制能力建设培训班。日前,我省2005年温室气体排放清单编制工作,制订了工作计划,编制了方案,确定各个领域的编制负责人和技术专家,启动了基础数据搜集整理等相关工作。

省发改委相关负责人表示,我省温室气体清单的编制,也将为科学编制安徽省“十二五”应对气候变化规划打下坚实的基础。

中国山寨手机内销萎缩 六成销往海外

据市场研究公司iSuppli统计,自2007年起,山寨手机(GrayHandset)出货量虽然在不断提高,但是国内市场的出货量却一直在下滑。按其预测,2010年我国山寨手机整体出货量将达1.75亿部,而被国内市场“消化”的仅有2500万部左右,剩下的1.5亿部全部出口海外。

快递起步价纷纷上调一二元 主要是成本上涨惹的祸

快递公司 涨价皆因“成本”而起

昨日,记者了解到,圆通、韵达等国内快递公司的价格纷纷上涨,每件快递费用上涨1~2元,而这一政策也已经在合肥开始执行。

“对啊,涨价了,江浙沪起步价从5元涨到了8元,其他地区也涨到了10元。”省城某快递公司一快递员表示,油价上涨导

致运费成本上涨,还有人员成本上涨等因素,因此快递公司相继涨价是必然的趋势。

不光是这两家,中通、申通、顺丰等快递公司合肥分公司的工作人员也证实,虽然还未开会说明,但是涨价已经在酝酿中。

快递员 因为涨价,我丢了大客户

“就拿最简单的快件单来说,从13元涨到了25元。”一家快递公司的快递员表示,从快件单到包裹外壳,价格都在调整,公司的提价并没有给自己带来什么好处,反而让自己“得不偿失”。

有个做化妆品生意的淘宝卖家是王师傅的客户,“每天的快件都有一车,粗略算下来有2000件吧。”没想到,合作了很久的客户居然在一周前“叫停”了合作,理由是快递费涨了,自己要另寻合作伙伴。

影响 除涨价,民营快递还能做啥?

据了解,参与涨价的快递公司基本都是民营企业。“民营快递基本上都在提供微利服务,对成本也很敏感。”省快递协会一工作人员表示,有些快递企业在调价后只能维持收支平衡,提价是迫不得已的选择。

研究快递业频频涨价的原因,除了成本的因素外,也暴露出民营快递业的现状。业内人士分析,目前快递行业如果还处在对成本上涨敏感的阶段,也就是说还处于打“价格战”的局面,如果民营快递想做,要学着从价格竞争转为服务竞争。



从这个月起,每从快递公司寄出一件快递,消费者就要多掏1到2元的“起步价”。近期,圆通、韵达等几家民营快递公司纷纷上调快递费,这已经是民营快递行业一年多时间里第三次涨价。

“网购族”纠结,网店卖家换“合作伙伴”,快递员因为涨价丢了一些大客户……其实,快递涨价带来的影响远远不止于此。

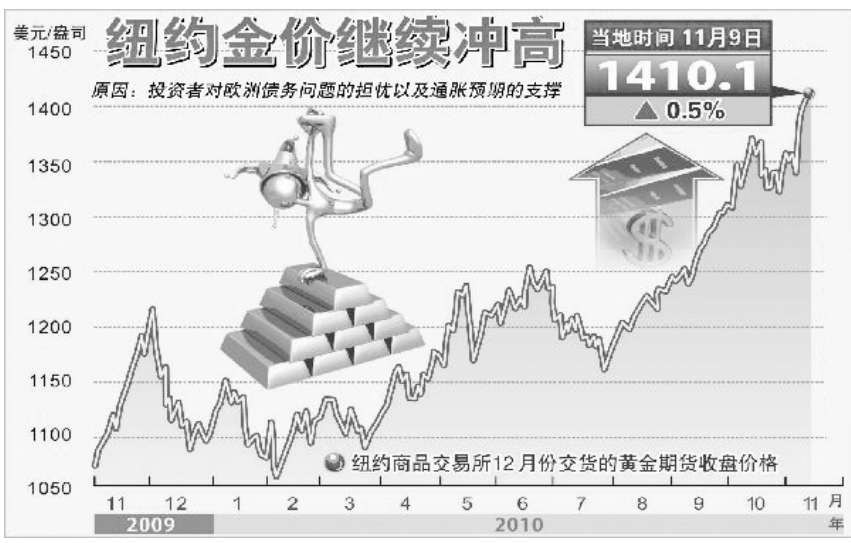
记者 沈娟娟

黄金“身板儿”越来越坚挺

星报讯(记者 宛月琴) 黄金不愧是黄金,“金价”这趟高速列车在徘徊了一阵后近日再次驶上快速车道。昨日凌晨,国际金价一举突破1400美元/盎司的阻力线,盘中最高涨至1423美元/盎司。

国际金价上涨的效应很快传导至国内。记者昨日在三孝口附近一大型商场内看到,某品牌金饰价格已经涨至380元/克,仅仅在20多天前,该品牌金饰价格还在360元/克左右。

行情看好也吸引着越来越多的投资者“锁定”黄金。业内人士分析,虽然黄金走势中期仍然看好,但现价已经充分体现了美联储的量化宽松政策,未来继续上涨的空间并不大。在全民炒金的热潮中,投资者还需要保持一份警惕。



新华社图表

生物柴油渐成“宠儿”, 为何安徽厂家先“趴倒”?

星报讯(记者 宛月琴) 眼下,全国不少地方都在闹柴油荒,生物柴油一时成为“宠儿”,但记者采访发现,安徽生物柴油生产企业却在早前已纷纷“倒下”,其中不乏有一些大型企业。专家分析“原料”和“成本”因素是致生物柴油产业化难的主因……

而国家质检总局等发布的生物柴油调和燃料(B5)标准也将于明年2月1日正式实施,生物能源将正式进入成品油零售系统,并作为合法汽车燃料使用。一系列因素促成生物柴油日益成为“宠儿”。

柴油荒下生物柴油成“宠儿”

最近一段时间,全国不少地方都在“闹柴油荒”,合肥也没能幸免。和矿物质油相比,由餐饮废油提炼而成的生物柴油具有可再生、清洁和安全等三大优势,能在一定程度上缓解柴油紧张,并降低使用成本,而且很环保,因此,很多人想到用生物柴油来替代一般柴油。

安徽生物柴油企业先“趴倒”

生物柴油如此“走红”,记者采访发现,安徽曾经也有一些生物柴油生产企业,而且项目还很受关注,但都因各种各样的原因纷纷“趴倒”了。

前几年,安徽生物柴油领域最引人关注的企业就是安徽国风生物能源有限公司。这家公司致力于研发国家鼓励发展的生物柴油技术和生产销售生物柴油。

“但近年来由于经营管理不善、设备工艺落后等原因,导致企业停业近2年时间”,一位国资系统人士表示。据悉,一家名为安徽福普生物柴油科技有限公司也因市场问题而难以为继。

原料和成本因素是“症结”

是什么原因让安徽生物柴油领域“全线溃退”,中科大工程科学学院教授朱锡锋分析,生物柴油产业在技术上早已不存在问题,但最大的“症结”在于原料和成本。

原料方面,生物柴油使用的是餐饮废油提炼而成,原料有限。而如果没有补贴来源,“成本很难消化,最终也会跟矿物质油的价格相差无几”。