

省城4S店『每月卖不出一套』 儿童安全座椅尚空白



“3岁以下的儿童坐在车中其实很不安全，儿童座椅能够较好地起到保护作用，不过现在国内对于儿童座椅的消费还只是处于萌芽阶段，购买的人在汽车使用者中不会超过1%。”安徽合成汽车销售公司展厅经理贺志才告诉记者。据悉，原定于6月份出台的国内首部有关儿童安全座椅的国家标准《机动车儿童乘员用约束系统》，将延迟至明年1月份颁布实行。

记者 谈正民/文

汽车厂家陆续起步

据了解，《机动车儿童乘员用约束系统》对儿童安全座椅本身的安全性，以及车辆如何正确安装儿童座椅都有具体规定，同时推荐使用儿童安全座椅专用接口。

作为国家强制性的标准，《约束系统》将以强制性方式要求儿童安全座椅的使用。中国儿童座椅标准将参照欧洲的ECER44标准来制定，主要内容有三个方面：一是儿童座椅在整车上的连接方法，二是对儿童座椅结构提出了相应的要求，三是儿童座椅的性能和试验方法。

据了解，中汽研从几年前就开始筹划将儿童安全指标纳入C-NCAP碰撞测评体系。比亚迪有关负责人表示，比亚迪目前还没有在出厂车上安装儿童安全座椅，不过已有生产相关精品，也有经销商进行采购。“数量非常少，年初每个月全国销量也只有200套。这充分看出

国内汽车界对儿童安全座椅的关注和重视程度还远远不够。”

值得一提的是，儿童安全座椅在每一个汽车上的安装卡口，各个汽车厂家都有不同标准，即便是同一个品牌出厂的不同车型，也很有可能卡口不一致。“有点类似于现在电动车充电桩的接口，全国没有一个统一标准。

终端市场需求甚少

方小姐的女儿今年不到2岁，这1年多来，每次带着女儿开车出去都是由大人抱着，市内短途如此，开长途回老家也一样。“没有想过买儿童安全座椅，有大人抱着还不安全吗？”有着与方小姐一样想法的家长并不在少数。根据汽车撞击测试，时速40公里/小时行驶时的急刹车，几公斤重的婴儿体重猛增为110公斤，大人根本抱不住。

贺志才告诉记者，3岁以下的儿童大人抱在身上根本不安全，即使是单独用安全带，在遇到事故的情况下，由于儿童体形和身高的原因，安全气囊起不到保护作用。“儿童座椅的包裹性更强，能更好地起到保护作用，国内的消费者大多都没有意识到。”

记者采访中了解到，儿童座椅的价格从一千元到数千元不等，而销量基本可以忽略不计。“平均每个月最多销售一套，在汽车用户中不超过1%的比例，所以我们也着力推进。”贺志才表示。据了解，目前合肥4S店中，有销售儿童安全座椅的并不多，记者随机采访了几家品牌经销商，其中合资品牌经销商大都有儿童座椅销售。而部分品牌尚且没有儿童安全座椅的卡口设置。（此稿刊登于《车时代》6月8日C10版）



TOYOTA
车到山前必有路 有路必有丰田车



7周年 达成200万辆 成长派对 HAPPY BIRTHDAY

7周年庆生会，好礼多出您想像！
因为有您，才有我们7年的成长，才能让我们实现7年达成200万辆的佳绩。作为小店长，我准备了多份好礼向您感恩，请相信，7周年只是新开始……
一汽丰田，为您做得更好！

- 新朋有好礼 2010年11月1日~12月31日**
 - 每月70,000个：来店试驾就送价值50元好礼！
 - 全国1,000个：更有机会获得价值5,000元智能手机幸运大奖！
- 老朋友有好礼 2010年11月15日~12月31日**
 - 购买指定型号纯牌机油，立减50元！
 - 更有20台时尚iPad、400台潮流iTouch，等你来赢！
- 卡罗拉1.6升级入选节能汽车推广目录，购车即享3,000元政府惠民补助金
- 购置税优惠政策（1.6升及以下级别享受）年底到期，勿错最后良机

新款锐志、花冠EX、卡罗拉 全新登场，邀您共赏

坚实承诺 2年或5万公里 → 3年或10万公里

欢迎全品牌置换 二手车置换认定店

活动详情请见店内单页