

全国多座城市遭遇柴油荒

现象

“柴油荒”席卷多座城市

在浙江、江苏、湖南等地,不少加油站前排起了等待加柴油的长龙。在温州104国道双南线东庄段的中石化加油站,等候加油的货车至少排出3公里长。等候的货车几乎占去了一半的国道。

在靠近宁波北仑港附近的一家中石化加油站门口,前来加0号柴油的车辆从加油站一直排到附近的主干道上。据估计,轮到最后一辆车加油,需要等候2-3个小时。

而让等候的司机感到窝火的是,即便轮到了自己,也没法加足油。在江苏南京,浙江的宁波、杭州等地,绝大多数加油站实行限量加油,一次只能加100元到300元。

这还算是好的,不少加油站特别是民营加油站早早地就挂出了“柴油售罄”的牌子。

中国商业联合会石油流通委员会的调查数据显示,目前中国南部已有2000多家民营加油站因缺油而停业,广东、江苏、浙江等省数量均高达几百家。全国工商业联合会石油业商会的监测显示,北京、上海、重庆、大连、合肥、武汉等大城市,也都出现了柴油紧张的局面。



等待加油的车辆排成长龙,不少民营加油站无柴油可售……目前我国多座城市正在遭遇一场前所未有的“柴油荒”。业内人士认为,供不应求应是导致柴油荒的主要原因。“受节能减排影响,一些企业被拉闸限电,为不耽误生产纷纷自行发电”,是导致柴油用量猛增的首要原因。

原因

供不应求为主因

业内人士认为,供不应求应是导致柴油荒的主要原因。

今年5月初,国务院发布《国务院关于进一步加大工作力度确保实现“十一五”节能减排目标的通知》,“对未完成任务的地区、企业集团和行政不作为的部门,都要追究责任”。

为在今年底,也就是“十一五”的最后底限完成节能减排目标,不少地方纷纷出台拉闸限电政策。从9月

开始,广西、广东、江苏等省区开始对部分企业实施强制性拉闸限电或提高供电价格。

一家农产品深加工出口企业的负责人告诉记者,企业每个月的实际用电量是15万千瓦时,但当地给他的用电指标仅为每月6万度。在不得已的情况下,他花了20万元买了台柴油发电机用来保障生产用电。

中国石化股份有限公司临海

分公司经理蒋修飞在接受采访时也表示,今年10月份,临海的柴油用量相比9月份上升了19%,较去年10月份增长了38%。除了油品运输受阻,供应速度有所减慢,以及农忙季节需要大量柴油等影响因素外,“受节能减排影响,一些企业被拉闸限电,为不耽误生产纷纷自行发电”,是导致柴油用量猛增的首要原因。

解困

紧急调运缓解供应难题

为缓解柴油荒,中石化、中石油浙江分公司负责人表示,已向总部申请了配合,增加了每月的供应量。

“之前,中石化每月的柴油供应量稳定在50万吨,中石油大约在13万吨。11月,两家供应量将达到85万吨,应该能够实现需求平衡。”凌云

表示,月需求量从60多万吨一下子到80多万吨,原来的供需平衡被打破,需要一段时间才能实现新的平衡。但由于北方已经进入交通运输淡季,因此全国的供油还是可以保证。凌云表示,近期浙江柴油供应紧张的局面,从11月份开始有望缓解。

但专家同时也表示,在积极做好形势预估、采取调控措施稳定柴油批零价格、增加柴油供给量的同时,应将节能减排的措施真正落实到位,而不是采取简单的拉闸限电方式以实现减排指标,才能从根本上缓解当前柴油紧张的局面。 据新华社

www.PSBC.com

中国邮政储蓄银行 个人网上银行

随时随地 便捷舒心



中国邮政储蓄银行
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA

个人网上银行新体验

新服务,新体验,就在邮储银行个人网上银行!中国邮政储蓄银行个人网银全面开通,为您带来全天候、全方位、个性化的金融服务,让贴心、安全、便捷的服务随时伴您左右。

使用更安全

操作更简单

功能更全面

服务更便捷

网址: www.psbc.com

客户服务热线: 95580