

## 关注

## 合肥城区宠物要秋“防”

记者获悉,合肥市今年宠物秋防时间自9月11日至10月底,重点是二环以外限养区狂犬病防疫工作比较薄弱区域。据介绍,该市秋防区域范围相对扩大,过去一些偏远地区宠物不接种狂犬疫苗,这次也开始接种疫苗。陈俊 司宏富 记者 王松青

## “妈妈,我什么时候能用右手画画”

6岁女童身患骨癌却不知右臂已被截肢

”

“宝宝,妈妈今天教你‘7’。”这是从安医大一附院骨科一间普通病房内传出的声音。原来在这个病房内,住着一位坚强的小女孩,她叫小月(化名),今年才6岁。因为被查出身患骨癌,她的整条右臂都已截肢。然而,失去右臂的她,却还坚持用左手学习写字。单纯的小姑娘还不知道,自己以后只能用左手写字了。

叶翔 黄洋洋 记者 张崴 宁大龙 /文 李超钰/图



年幼的女孩还不知道自己已经失去了右臂

●“孩子太小 还不知道自己的胳膊已经没了”

昨日,记者赶到医院时,小月正盘着小腿坐在病床上,左手握着画笔,埋头画画。而她的右胳膊只剩下空空的衣袖。她的妈妈王志荣则在一旁细心地指导着:“对,对,就是这么写的,宝宝真聪明。”听到妈妈的表扬,天真无邪的小脸露出了甜蜜的笑容。当记者问起小月是否喜欢读书写字时,孩子没有说话,只是用左手拿起自己刚写的1、2、3……让记者看,然后骄

傲地对记者笑。“妈妈,我什么时候可以把绷带拆掉啊,用左手写字好别扭,我想赶紧好起来,用右手写!”小月妈妈偷偷告诉记者:孩子太小,到现在还不知道自己的胳膊已经没了。

●“我现在想哭只能忍着 因为孩子看到我哭,也会跟着哭”

据小月的母亲介绍,三岁那年,小月曾经摔伤过胳膊,当时也没太在意,只是到附近的医院做了简单的包扎处理。后来,小月经常喊胳膊疼,但到医院也没有检查出什么

问题。后来,她和丈夫到外地打工,小月不在身边,没能及时发现病情。今年8月的时候,小月的奶奶打电话说,孩子的胳膊疼得厉害,由于下雨耽搁又没带孩子到医院检查。“就这样一直拖到了10月初,我才知道孩子的胳膊已经疼得无法忍受了,我急忙赶回了老家霍邱,带着孩子到合肥来检查。没想到,这一查,竟已是癌症中期,需要截肢才能保住性命。”说到这里,王志荣的脸上满是自责,眼睛已经湿润。

王志荣告诉记者,她和丈夫都在上海一家电机厂打工,月工资平均一千余元。

这次给孩子做截肢手术的2万块钱基本都是从亲戚朋友那借来的。现在的普通治疗他们也已经感觉很吃力,更别说以后的化疗等费用。为了小月,他们都已经辞职到院来陪护,家里已没了经济来源。“我们现在真的已经走到了绝路,不知道怎样才能渡过这个难关。如果可能的话,我真希望我能替我女儿得病。”

但看到小月注意到她时,王志荣急忙把脸扭到了一旁,偷偷的擦干眼泪,挤出了一丝微笑对记者说道:“我现在想哭只能忍着,因为孩子看到我哭,也会跟着哭。”

## 别叫我们“山寨”,我们是“隐形出租车”

记者调查发现私家车变成的士偷偷载客,但查处很难

”

“别叫我‘山寨’,我们是隐形出租车。”司机自诩“隐形出租车”的说法,令省城的杨先生感到新奇。前天,杨先生在打车时就遇到了这种隐形出租车。

实习生 邓翔 记者 刘欢

我是私家车,我也来跑出租。



》》“隐形出租车”按里程计价

据杨先生称,前天下午两点多,他在合肥市太湖路等出租车,正规出租车没等到,一辆红色私家车却停在他的面前,并主动招呼他乘车。

“有顶灯才是‘山寨’我们是‘隐形出租车!”司机告诉杨先生,所谓“隐形出

租车”就是自己的私家车临时充当出租车载客赚钱。“私家车不能改装,只能加油不能加气,每天比正规出租车多七八十元的成本,但也能赚个四五百。车站、出租车和公交车站牌有人,我们主动服务。有人检查就说乘客是亲戚朋友,什么事都没

我都开3年了。”

没有计价器,怎么计算价钱?司机称,里程表可以计算价钱,有些地方常去的,都知道多少钱,就不用麻烦了,“按里程计价,等红灯时还不加收费用”。

》》车站、站牌等是“隐形出租车”的揽客地

记者在火车站附近走访时发现,不少轿车车主都会在公交站牌等处主动揽客。而有不少市民在不同地方,也都曾乘坐过“隐形出租车”。

市民刘小姐告诉记者,她曾经坐过三次“隐形出租车”。市民姜女士也表示,她多次乘坐过“隐形出租车”。“明光路汽车站附近,很多私家车的车主都主

动吆喝乘客乘车,图方便,我坐了好几次。”姜女士告诉记者,前几天她赶着回家接儿子放学,在红星路和金寨路交叉口的出租车站牌处,又坐了一次“隐形出租车”。“从上车地到海棠花园小区,我付了12块钱,价格不贵。由于怕不安全,上车前留意了一下他的车牌号。要是这个车不来,估计我还要等好久。”

这么多“非正规军”有生存空间吗?“当然有!首先,合肥的出租车数量不多,打不到车的情况也经常发生;其次,正规的出租车挑三拣四,害怕堵车,市里的许多地方他们都不爱去,‘非正规军’反而主动服务,要去哪送到哪,服务到位当然有生存空间。”记者搭乘一辆“隐形出租车”时,司机如是说。

》》非法营运 却难以查处

对于“隐形出租车”的合法性,记者采访了合肥市运管处,“这些车辆,一般没有办理相关手续,多是非法营运,我们一直都在查处。”合肥市运管处处罚办的相关

负责人告诉记者,该部门对此的打击力度一直较大,但打击过程中,“有时候乘客不配合,难以实现打击目的。”该负责人表示,如果有乘客遇到此类情况,可以向辖

区的运管所投诉,也可拨打合肥市运管处的投诉电话0551-45331111投诉。“乘客可以记录下车牌号,我们会在路面稽查时重点关注。”