



# 车船税调整 节能减排? 涨价?

日前,国家有关部门已经初步拟定了车船税的调整草案。尽管这项政策还没有出台,但已经引起了较大的争议。许多人质疑,草案的出台很仓促,增加了大部分车主的负担,有关部门是在以节能减排之名行变相涨价之实。

据了解,车船税新政策之所以引来较大争议,最关键的一点是它将增加大部分车主的负担。目前,大部分乘用车车船税的征收标准为每年420元,而按照新政策,除了1.0L以下车型的费用有所减少之外,其余级别的征税上限都将大幅上调,其中

1.0-1.6L这个区间最高将上调到1080元,而4.0L以上的豪车将达到每年上万元。

根据相关部门的说法,这次改革的目的是为了节能减排,那么根据目前的方案,能否达到预期的效果呢?

仔细分析草案可以看出,此次调整对于一般普通家庭用车的1.6L的主流消费没有照顾到。毕竟,目前国内家庭汽车消费以实用为主要诉求,将1.6L的主流中级车消费忽视在税赋调控之外,实在不是一个明智之举。此次车船税针对两个汽车消费极端调整的结果可能是:1.0L的车型

消费需求不明显,购买此类车型的政策刺激虽然大,但消费需求并不普遍;大排量(包括SUV)车型的消费者对此次调整依旧视而不见,反正家庭消费占主流的中级车消费市场成为唯一的“受害者”。

车船税是一个固定支出,不会因为减少用车就会减少,如果要达到节能减排效果,其实质是减少新车的销量。因此,如果实行这样的新政策,并不能达到节能减排的明显效果,只会增加大部分车主的负担,影响汽车产业的发展。

记者 谈正民/文

## 召集令

不管您是新合肥人,还是老合肥人,不管您住在城区还是郊区,一旦在买车或售后服务中遇到问题或麻烦,可随时联系我们,帮您答疑。

联系方式:0551-5223802  
 QQ群:108063123  
 E-mail:scxbzkb@126.com

长丰沈女士:我的车排量为1.4L,听说车船税要按排量阶梯收费,不知道调整后我的车船税是减少了

还是变多了?

**车时代:**目前车船税调整草案已经出台,按照新草案的标准,1.4L排量的汽车车船税将有所提高,达到一年1080元,比原来的标准将有较大幅度的提高。

**淮南裴女士:**一般品牌汽车都有推荐使用的机油,但4S店都说用更好的油对汽车发动机更好,请问,是这样的吗?

**车时代:**首先是要适合您车的发动机才行,其次,如果条件允许,可

以使用全合成机油,对发动机一定好。

**合肥赵先生:**我的车行驶了1万公里,怠速马达与节气门有很多积碳,请问积碳的产生与哪些因素有关,如何避免,多长时间清洗为宜?

**车时代:**节气门是可以用电电脑检测的,如果超出了正常值,就需要清洗了;积碳是由于汽油里的杂质形成的,长期的低速行驶很容易造成积碳的形成,经常拉高速会好些,一般3万公里清洗一次积碳比较合理。

记者 谈正民 整理



## 思铂睿

生产厂商:东风本田 级别:中型车  
 车体结构:三厢轿车 轴距:2705 mm  
 变速箱:5档自动 排量:2354 cc  
 理论油耗:8.9 L/100km  
 实际油耗:10.28L/100km



思铂睿和第八代本田雅阁属于同平台车型,不过思铂睿是定位于欧洲的运动版车型。思铂睿定位于高端运动型轿车,外观设计将力量感和动感放在首位,思铂睿在外观上很好地继承了本田高端品牌的设计风格。

参考售价:23.78万元-27.18万元  
 销售热线:0551-3355999  
 0551-5380202



## 高效而低碳,经典亦流行

梅赛德斯-奔驰C 180 K经典型



尊享梅赛德斯-奔驰不再遥不可及!梅赛德斯-奔驰C 180 K经典型,首款享受国家购置税减免政策及节能环保补贴的豪华品牌轿车(以国家具体法律法规内容为准)。融合梅赛德斯-奔驰与生俱来的豪华基因,集众多经典设计与先进科技于一身。1.6升机械增压发动机,配合BlueEFFICIENCY综合环保科技,将强劲动力与低碳排放完美融合,百公里油耗仅7.7升。精英本色,绚丽人生。

更多详情,敬请莅临梅赛德斯-奔驰授权经销商,或致电400-810-8880,或登陆www.c-class.com.cn  
 全天候道路救援电话:400-650-4688

北京奔驰



Mercedes-Benz