

■ 聚焦大陆游客台湾失踪事件

# 20名大陆游客 下落仍不明

## 找到女领队 背包,内含旅 客20本护照

10月21日,受台风“鲇鱼”影响,台湾东部苏花公路多处地段严重塌方。到昨天为止塌方已经五天,25人尚未寻获。苏花公路塌方到目前为止造成了11人死亡、25人失踪,台湾相关单位以陆、海、空三方面全面搜寻。在25位失踪人员中,有20位是来自大陆的旅客,其中19位来自广东、1位是北京旅游团的领队田园。不过,昨天,田园的背包已经被找到,里面有旅客20本护照。



### 最新进展

#### 找到女领队背包,内含旅客20本护照

台湾救援人员25日启动陆海空全方位搜寻。

昨天上午,记者致电海旅会,其负责人告诉记者:“截至今天上午10点,通过两天的搜救,还是没有任何进展。”

此前有消息称,救援人员在苏花公路1145公里的海面找到两具遗体。但该负责人表示:“没有见到相关的照

片,所以不能确认遗体就是20名失踪大陆旅客中的人。”

昨天上午,救援人员在苏花公路1128公里处,发现了一只男性手臂,随后,救援人员又发现一条男性大腿,但均不确定是不是失去联系的大陆游客的。

昨天上午11时,救援人员在出事地点附近找到了弘泰旅行社领队田园

的背包,并且从背包里发现了大陆旅客的20本护照。

台湾创意旅行社24日表示,已在搜集失去联系的大陆游客的家属身份资料,赶办入台证件,40余名失联大陆游客家属及有关工作人员有望在26日、27日抵台。

海峡两岸旅游交流协会24日在台北成立“10·21事故前方工作小组”。

记者从国家旅游局了解到,国家旅游局已经派相关负责人入台,加入工作小组,开展善后处理工作。

### 相关链接

#### 台湾为何频发地质灾害

台湾地质灾害频发与其地质和气候有关。第一,台湾处在环太平洋地震带上,地质结构相对比较破碎。台湾以山地为主,山地大概占2/3,平原主要集中在西部地区,比如台北、基隆、高雄。台湾此次发生泥石流地质灾害主要在东部地区,比如花蓮、宜兰。第二,台湾降雨量比较大,年降雨量是2500毫米左右,相当于北京年降雨量的4倍。此次发生泥石流的宜兰县降雨量会更大一些,每年秋季受东北季风和东南季风的影响,降雨量非常大。比如,台北火烧寮1912年年降雨量曾达8400毫米,这是中国及东亚地区的降雨最高记录。第三,发生泥石流地质灾害的苏花公路在当地叫“死亡公路”,路特别窄,基本贴着大海,一边是山,一边是悬崖,一旦发生地质灾害很容易形成泥石流、塌方等。

### 救援情况

#### 陆续发现残缺遗体,尚需进行DNA比对

25日最引人瞩目的搜索结果,便是在苏花公路1128公里塌方路段发现了残缺的遗体躯干和手足。

宜兰消防局一位副局长在现场确认,当天上午10:20左右,在此塌方路

段下方约300米处找到了被压着的手臂。随后发现了大腿。到下午2:00许,发现了一具残缺的遗体躯干。此后不久,又发现弘泰旅行社大巴上的大陆领队田园的背包、护照和其他观

光客的护照。由于1128公里塌方路段正是弘泰旅行社大巴翻落地点,车上的台湾驾驶员和田园2人失踪,正紧急请家属进行DNA比对。

据悉,就在当天凌晨,苏花公路上又发生新的塌方,令救援人员受阻达2小时之久。

### 目击者称

#### 大陆旅游车倒栽葱入海

在事件发生时,有一名台湾民众向消防部门举报说,他看到一辆游览车坠入山崖。

昨天连线采访到了这名目击者,他说在10月21日时他发现在他前方

50米处有一辆游览车,由于当时的雨非常大,大水和土石将这辆车整个推下山崖,这辆游览车以“倒栽葱”的姿势垂直地坠入山崖下,并没有看到任何人从车里出来。于是他向台湾消防

局报案,但是消防局在第一时间没有接到他的报案。之后目击者确定坠落地点是在1145公里处,于是再次报案说目击到游览车坠入山崖,认为这很有可能就是创意旅行社的游览车。

不过,目击者的说法,并没有得到官方认可。另外有说法称,大陆失踪游客被泥石流掩埋住了。

### 善后事宜

#### 保险公司初步确定赔偿金

昨天上午,记者从中国平安获悉,该公司经过排查,截至目前,已经失去联系的20名大陆人员中,确认有5名平安客户,累计保额约104万元。中国平安表示,目前该公司还在进一

步排查中。太平洋保险经过排查,目前尚未发现该公司客户。记者了解到,目前各保险公司正在排查客户信息。台湾旅行商业同业公会预计26

日上午陪同失联大陆游客家属一行人,前往宜兰运动公园听取抢救现场简报,并安排宜兰县苏澳镇公所作为失联大陆游客家属的休息地点。若失联大陆游客家属要求前往苏花公路抢救现场关心进度,台湾旅行商业同业公会希望家属推派代表前往,以免人数过多影响抢救进度。

#### 遭遇泥石流应注意哪些

泥石流和塌方一般是突发的,但在发生之前有征兆。泥石流发生之前有时会发出打雷的闷响,很远就能听到;有时候河流量会突然增大或减小;有时候还有其他变化,比如山体滑坡、树木倾斜等。

如果发生泥石流,首先要观察这个地方有没有逃生通道。如果发生泥石流,不要向下跑,应该往山上跑。如果一旦无法脱离险情,遇到稀性泥石流可以抱住固定物,比如电线杆、大树,尽量避免被泥石流冲到下游。

发生事故的苏花公路“一边是太平洋,一边是悬崖峭壁”。全程总计308公里,其历史可追溯到1874年,清朝政府为巩固边防与安抚住民,耗时两年开辟这条“平路一丈,山蹊六尺”的临海道路。此后一百多年不断扩建,到1990年才开放双线通车。尽管如此,狭窄、险峻、弯道多依旧是苏花公路的最大特点。星报综合报道



台湾苏花公路被掩埋的车辆