

## 服务业十二五将明显提速

记者日前获悉,首批服务业综合改革试点区域已初步明确,并有望尽快发布,该试点将“以点带面”促进“十二五”服务业明显提速。作为转方式、调结构的重要举措,“十二五”期间,政府有望对服务业的发展提出更高的要求。



# 风向

### 市场·脉动

## 广交会一期皖成交11.1亿美元 中短期订单超过九成

星报讯(记者 樊立慧) 第108届广交会第一期落下帷幕,记者昨日从省商务厅了解到,安徽交易团累计成交11.1亿美元,比上届增长16.2%,虽然有回暖的迹象,但是,中短期订单占了九成以上。

据悉,本期交易会上,家用电器、五金工具出口成交增势迅猛,其中家用电器出口成交3.1亿美元、占总额28%,同比增长1.2倍;五金工具出口成交9011万美元,照明产品成交态势良好,达7232万美元。中东、欧盟和东盟居成交市场前三强,其中中东市场成交首次超过欧盟位居第一位。

新参展和孵化企业在广交会开始崭露头角,合肥美科制冷、蚌埠金洋机床等8家一期参展的孵化企业出口成交1140万美元。芜湖中集瑞江等11家一期参展的新企业出口成交2625万美元。

不过,也有不乐观的,中短期订单占九成以上。我省交易团共签订出口成交订单5479笔,其中3个月以内的短单2770笔,3~6个月的中单2152笔,6个月以上的长单557笔,中短单占订单总数超过90%。出口订单从金融危机来袭时的“无单可接”变成现在的“有单不敢接”,我省平均每笔订单出口金额仅20万美元,“人人有订单,金额没多少”成为出口订单分散化、短期化的生动体现。

## 外商投资仍最青睐制造业 9月份外资入皖有点慢

星报讯(记者 樊立慧) 根据中国安徽外资网上办公系统综合数据显示,2010年9月份全省发展改革部门核准外商直接投资项目6个,总投资42148万美元,其中外商投资14748万美元。不过,9月份单月核准外商投资项目数量和规模出现明显下滑,创前三季度最低,但从掌握情况上看,四季度一批重大项目将陆续申报核准。

记者了解到,1~9月份,全省发展改革系统核准外商直接投资项目153个,投资总额188750.7万美元,其中外商投资119020.3万美元,同比指标连续8个月实现正增长。制造业依然是我省利用外资的重要领域,9月份新批二产项目6个,全部为制造业项目。玛特·文雅公司在合肥市高新区独资500万美元建设水处理设备制造项目。

前9月,皖江城市带累计吸引外商直接投资项目117个,投资总额134488.7万美元,其中外商投资83402.6万美元,分别占全省的76.5%、71.3%、70.1%。合肥、芜湖“双核”吸引外商直接投资项目73个,投资总额68421.4万美元,其中外商投资49696.8万美元,分别占全省的47.7%、36.2%、41.8%,各项指标均超过全省总量的三分之一。

# 淮南矿业入主芜湖港

## 证监会已“点头”,将打造沿江最大煤炭储配基地



惹人关注的淮南矿业入主芜湖港又有了进一步的进展。昨日,芜湖港(600575)发公告称,10月19日收到中国证监会批复,核准公司本次重大资产重组及向淮南矿业发行167602585股股份购买相关资产。“我们还在拿方案,不方便对外透露。”昨日,淮南矿业的相关负责人告诉记者,会及时向媒体透露。同时,银监会也核准豁免淮南矿业因以资产认购本公司本次发行股份而应履行的要约收购义务。

记者 樊立慧



芜湖港

## “联姻”回溯一年前

其实,早在一年前,也就是2009年8月27日,芜湖港就发出公告称,芜湖港拟向淮南矿业(集团)有限责任公司非公开发行不超过1.7亿股股份,购买其持有的铁路运输公司和物流公司100%的股权,发行价格按定价基准日前20个交易日股票交易均价确定为11.11元/股。发行完成后,淮南矿业持股比例将达到32.16%,成为芜湖港

潜在的第一大股东,潜在的实际控制人为安徽省国资委。

昨日,芜湖港在公告中也表示,对一年前的重组报告进行了修改和补充,记者观察,动作不是很大。

最新公告显示,作为全国6大煤电基地之一和安徽省内最大的煤炭企业,淮南矿业拥有着丰富的煤炭资源,也承载着华

东地区能源供应基地的重任。由于淮南矿业自身煤炭存储能力有限,生产的煤炭除部分直接运抵客户外,剩余大部分需要通过中转方式进入上海、江浙地区,建立煤炭存储和中转战略基地具有十分重要的意义,整体上将进一步保障淮南矿业煤炭销售的顺利实施和煤炭外运能力的充分利用。

## 下一步是否要借壳?

记者整理相关资料发现,淮南矿业与芜湖港接触还真不少,近三年来,芜湖港平均每年40%的到煤量均来自于淮南矿业所生产的煤炭。

由于港口行业具有市场分割特殊性,港口之间的竞争主要存在于源自经济腹地同类货种之间的竞争。在本次重组前,

芜湖港已经十分重视与淮南矿业之间的战略合作,于2009年5月与淮南矿业签署合作框架协议,计划共同投资建设煤炭储配中心项目,使芜湖港建成总体规划能力为500万吨/年煤炭堆存能力和5000万吨/年煤炭中转能力,力争将芜湖港打造成中国沿江最大的煤炭储配基地。

市场人士分析认为,此次淮南矿业借壳芜湖港首先获得的是一个资本运作平台,在后续期间不排除注入煤炭资产、实现主业整体上市的可能性。相关人士也向记者透露,今日将会拿出更加详细的方案,是否借壳、整体上市还待揭晓。

# 专家型导游人才安徽“喊渴”

## 我省每家旅行社专职导游平均不足10名

星报讯(黄军志 记者 董艳芬) “祖国山河美不美,全凭导游一张嘴”。导游对于推动一个城市旅游业起着至关重要的作用。然而令人遗憾的是,我省9766人持证导游中,专家型导游奇缺,导游队伍整体学历不高,外语导游尤其是小语种导游偏少。省旅游局副局长时林华昨透露,目前我省每家旅行社专职导游平均还不足10名。

### 现状 我省兼职导游达千人

据了解,截至今年8月,我省仅持证导游就达9766人,加上景区讲解员近16000人。今年我省导游资格考试报考人数接近万人。然而导游队伍存在整体学历不高、年龄结构不优、外语导游尤其是小语种导游偏少、专家型导游奇缺等突出问题。

“目前合肥绝大部分导游是初级导游,他们中以大专或大专以下学历居多,外语导游尤其是小语种导游更是严重不足,有几次接待外籍旅游团队,我们不得不从学校里请外教帮忙翻译。”省城一旅

行社负责人张英坦言。

据介绍,目前我省每家旅行社专职导游平均不到10名,而截至2009年年底,我省旅行社数量突破800家,按每家旅行社配备10名专职导游计算,全省的兼职导游人数就达一千多人。

### 原因 待遇偏低难留优秀人才

事实上,专家型导游的缺乏、兼职导游人数增多,跟导游的生存环境有很大关系。张英告诉记者,导游的主要收入靠带团,旅行社给其每天的补助在80~100元之间。而碰到带购物团,游客进店还能有一定的隐性收入。不过,由于导游职业季节性很强,不少专职导游“抱怨”旺季太忙,淡季又太闲,收入极不稳定。因此导游转型、跳槽事件时有发生。

“收入低直接导致企业留不住人才,优秀导游跳槽前往南京、上海是常有的事。”省城一家旅行社计调部经理夏文军告诉记者,导游流动性大在业内早已不算

啥新闻了。

### 举措 将筹建“立体导游网络”

时林华认为,要改变导游只是吃“青春饭”职业的现状,杜绝时下存在的种种负面问题,必须建立导游员绩效考核机制,探索导游晋级和职称评定挂钩办法,将旅行社考核与导游绩效联系起来,鼓励旅行社选聘高学历、高水平、高级别的导游员。下一步,我省还将形成国家、省和景区三类导游统筹立体导游网络,加快复合型导游、专家型导游、小语种导游等不同类型导游人才培养。

时林华同时透露,目前我省导游和旅行社签订劳动合同的达80%以上,今后还要促进劳动合同完善和健全,提高旅行社与导游的签约率,完善导游员基本工资制度,代缴导游员社保基金;导游管理上,要通过设立导游之家、健全导游服务中心、成立导游协会等方式加强对导游员特别是社会导游的管理。