



# 全柴动力昨日起停牌 央企恒天集团将重组全柴?



昨日,全柴动力(600218)停牌,控股股东安徽全柴集团有限公司(下称“全柴集团”)以及实际控制人全椒县人民政府回函,全椒县人民政府近期就全柴集团产权制度改革事宜进行讨论。

7年前,还与吉利集团传过“绯闻”的全柴集团,这一次可能有真的重组消息。记者昨日联系安徽全柴动力股份有限公司(以下简称“全柴动力”)了解到,中国恒天集团有限公司(以下简称“恒天集团”)与全柴动力的重组有了进展。

记者 樊立慧

## 央企要重组全柴集团

一切并不是空穴来风。2009年12月21日,在安徽省合肥市召开的“安徽省与中央企业调整结构合作发展会”上,全椒县政府与央企——恒天集团签订了《全柴集团合作项目合作协议》。

记者了解到,协议的主要内容

为:全椒县政府提供全柴集团资源,与恒天集团共同进行战略合作,并在土地、税收等相关方面提供最优惠政策支持;恒天集团充分发挥央企在资本、品牌、产业、营销网络、政策等方面的优势,与全椒县政府合作,共同推动全柴集团加

快发展,在3-5年内投资15亿元,对全柴集团的发动机等产业进行整合、升级,力争使全柴集团销售收入达100亿元,并共同努力推动在机动车方面汽车相关产业在全椒县的发展。

2010年1月13日,恒天集团董

事长及总经理等高层领导在全椒县政府人员的陪同下,参观了全柴集团有限公司。

虽然之后全椒县与恒天集团有往来,但双方却没有签订具体的协议。而因为传出重组消息,全柴动力股价在年初出现连续上涨。

## 谁是央企恒天集团?

很多人对央企恒天集团并不熟悉。记者了解到,成立于1998年9月的恒天集团,由原国家纺织工业部所属中国纺织机械(集团)有限公司、中国纺织工业对外经济技术合作公司、中国纺织机械和技术进出口有限公司、中国化纤总公司、中国丝绸工业总公司、中恒科学技术发展中心

六家子公司组建而成。目前有15家直属子公司,旗下有上市公司4家。

恒天集团的业务包括机械、纺织、地产等三大主业,这其中,纺织机械业务是恒天集团的核心业务板块之一,综合实力在国内纺织机械行业第一,在全球纺织机械领域居于前三名之列。

作为纺织机械行业的大鳄,恒天集团与全柴集团的合作也是有关联的。成立于1949年的全柴集团位于全椒县,一直致力于我国内燃机产业的发展。公司核心控股企业安徽全柴动力股份有限公司于1998年成功上市,是安徽省内燃机行业唯一一家上市公司。

## 吉利曾有意全柴集团

其实,曾与全柴集团传“绯闻”的还有著名的造车民企吉利集团。

早在2003年,市场就出现吉利集团重组全柴动力的传闻。2003年6月10日,全柴动力发布公告,证实了全柴集团与吉利集团就重组全柴动力进行接触的消息。坊间传闻的吉利集团借壳全柴动力上市的消息

也似乎更加“笃定”。

不过,接触并没有最终的结果,一年后的2004年5月13日,全柴动力公告称,公司接到第一大股东安徽全柴集团有限公司通知,该公司已终止与浙江吉利控股集团有限公司就公司股份受让事宜的接洽。

吉利牵手全柴集团不成,此后,

也有传闻分析,主要是因为安徽省内的汽车企业要进行整合。

这之后,江淮汽车要与全柴集团合作的消息不胫而走,不过,也只是传闻而已。全柴动力董秘徐明余否定了这一说法,“我个人认为可能性不大,我们都没有就此事展开过前期研究,如果整合可能早就整合了。”

## 最迟10月11日见分晓

不是吉利,不是江淮,全柴集团目前的“绯闻对象”是央企恒天集团。

记者了解到,今年7月22日,全椒县委副书记、代县长曹付忠等一行拜访了中国恒天集团有限公司。在中国恒天集团有限公司总部与集团董事长张杰、总裁刘海涛等高层领导

进行了磋商。

这一次的拜访有了实质进展,记者了解到,上述双方就中国恒天集团有限公司和全椒县人民政府经济合作等项目进行了进一步洽谈,洽谈取得了明显的进展。

“目前肯定不方便透露具体的情

况。”昨日下午,全椒县经济委员会主任唐陈告诉记者。

“我们从集团获得的消息,县政府目前正在进行最后商谈。”昨日下午,记者联系到全柴动力,前任董秘、目前任公司副总的马国友表示,“最迟在10月11日前,肯定会有消息。”