

巡礼高架，走进合肥交通新时代



随着西高架的竣工通车，合肥高架乃至整个合肥的交通建设又步入了一个新的时代。长江西路高架桥、金寨路高架桥、南北高架桥、裕溪路高架桥，桥上桥下，车水马龙，四桥将成交相辉映之势，开启合肥交通新时代。

张明龙 记者 谈正民/文 王婧莹/图

金寨路高架——带头大哥身先行

作为合肥市第一高架桥的金寨高架桥，不光是说时间上它处在第一位置，它的很多技术应用也排在全市甚至在全国“同行”前。“带头大哥”名副其实。

合肥城建史上首次在桥梁上采用内部排水技术：大桥所有桥墩内部在混凝土

浇筑时，就预留排水管道，直接接入地面排水管网，此举改变了过去在桥墩上绑管影响观感的局面。国内最大跨度叠合梁也是在这里首次现身。

金寨路高架桥通车后，驾车从稻香楼到经开区，从原先的40分钟缩短到10分钟

西高架——一道彩虹挂西城

长江西路高架桥带给我们的必将是崭新的体验和感受。这座总长6.39公里的高架桥，其快速路主道采用高架形式，双向6车道，辅道双向6车道，工程全线均设置非机动车道和人行道，共设14条匝道。计算行车速度为高架道路内侧4个车道为

80公里/小时，外侧2个车道为60公里/小时，地面道路为50公里/小时，高架匝道和立交匝道均为40公里/小时。

长江西路高架桥建成以后，对整个蜀山区交通将起到很大的作用，解决的不仅仅是一条路的交通问题，它也将成为合肥东

南北高架——一桥飞架南北中

马鞍山路高架北起环城水系桥，南至龙川路，大大缩短了二环外片区与市区的距离。

南北高架一号线道路路幅宽40米~80米，高架桥面宽23米~42.5米，其中包括一环立交、二环下穿桥和5对上下行匝

道，南一环路以北桥面双向四车道，南一环路以南桥面双向六车道，设计车行时速60公里~80公里；南一环路(宣城路至滨河路)主道为双向8车道，在马鞍山路交口处，主道6车道下穿，辅道与马鞍山路平交，设计车速为主道60公里/小时，辅道为

以内。

金寨路高架桥的建成通车，彻底改变了合肥城市交通的原有格局，改变了市民的出行习惯，展现出了一幅现代化的路畅民安、绚丽多姿的交通画卷。

东高架——东西贯通起蛟龙

裕溪路高架工程(东高架)于2009年10月25日正式开工建设。工程分两阶段实施。2011年1月25日，裕溪路高架整个工程或将全部结束。建成后，合肥城区东西向通行时间将大大缩短，从西到东只需十来分钟。

“裕溪路高架建成通车后，从合肥市市委党校上西高架，经五里墩立交桥、畅通一环、裕溪路高架，到大兴集，整个东西向无红灯，从而彻底打通合肥市整个东西方向的交通主动脉。从东头到西头，以前行车可能需要50分钟，整个东西向主动脉一旦打通，只需十来分钟……”合肥市重点工程建设管理局副局长张家祥这样向媒体描述未来新的合肥交通路网。

西走向的“大动脉”。

尽管西行的距离没有缩短，但通行条件有较大的改善，从老城区到建设中的新桥机场都将变得非常便捷。而交通网络的完善也必然带动整个西部的房地产，拉动西部经济增长。

40公里/小时。

原本拥堵不堪的马鞍山路段成一条坦途之后，出行的便捷，成为周边楼盘增值的一大支撑。特别是高架南端二环外片区，车程的缩短使得主城区的资源未来也可轻松享受到。

利亚纳十月发力黄金排量 1.4L 市场再起风云

随着油价的不断攀升，国家政策的引导，曾经冷淡的“鸡肋排量”1.4L细分市场在大趋势下逐渐晋升主流市场，成为国内家轿市场不可小视的中坚力量，与1.6L共同扛起“黄金排量”的大旗。各汽车厂商也纷纷顺应潮流，1.4L排量的新车型如雨后春笋般快速崛起，作为1.4L黄金排量的主推者——昌河铃木也不甘人后，旗下经典家轿利亚纳下月也将“挥师而下”，推出1.4L排量车型，强势加入这一细分市场，准备大展拳脚。



科技助推，1.4L 的上位之势日趋明显

从近年的车市情况看，各大汽车厂商都在1.4L排量有相关产品推出，而近期即将上市的昌河铃木1.4L利亚纳，不仅将精进的产品品质与更为经济环保的实用技术呈现给大众，又将推波助澜巩固1.4L排量在黄金排量的市场地位。

据昌河铃木透露，1.4L利亚纳搭载的

发动机将是铃木旗下性能成熟、节油性能卓越的K14B发动机。对于这样一款城市家庭实用小车来讲，K14B发动机73/5900Kw/rpm的最大功率，134/4800N·m/rpm的最大扭矩已经非常足够了，加上其优秀的节油性能，在油价居高不下的今天，选择这样一款黄金排量的小车实在是一个不错的选

择。

值得说明的是，目前市场上小排量的技术已经非常成熟，相较之前被厂家热捧的1.6L黄金排量，1.4L车型就各项指标来说，动力足以与1.6L的相媲美，在节油与碳排放上，1.4L车型百公里油耗约在5-6L，

而1.6L车型百公里油耗约在7-8L；1.6L车型的二氧化碳排放量约为120g/km，而1.4L车型的二氧化碳排放量约为100g/km，两相对比，1.4L车型的节能减排优势不言而喻，1.4L排量的车型选购，更加符合大众的日常生活需要。

新秀实力，1.4L 利亚纳十月抢滩家轿市场

从近期网上流出大量新利亚纳的谍照来看，1.4L利亚纳虽然在外观上并没有做多大的改变，但前脸的进气格栅和前雾灯上的改变，却增加了不少的稳重与大气，还增加了天窗设计，这对于广大喜欢天窗带来的清新、自然体验的用户来说，绝对是一个好消息。

作为昌河铃木挺进AO级轿车市场的

主打车型，利亚纳的整车性能在同类产品中可谓名列前茅。其成熟、大气的车型外观设计非常符合中国人的面子思想，高达1550mm车身高度，在同类车型中也是无出其右，在车身设计越来越偏向于低矮的今天，在同类车型中已经难找到如此舒适的乘坐车型了。车身部分40%以上的高强度钢板(占净车身的重量比)让整车安全系数

高达C-NCAP四星安全标准。而新推出的1.4L利亚纳还将配备四轮碟刹制动系统，整体来说，利亚纳将是一款性价比非常高的车型。据悉，1.4L利亚纳还将会以一个非常有冲击力的价格上市。

有了之前市场热销车型北斗星系列，尤其是北斗星e+的市场预热准备，以及昌河对于产品“造精品车 走节能路”的品质

理念的支撑，本次即将上市推出1.4L利亚纳的市场更为广阔。而对于现在群雄竞争的1.4L排量市场，主力且极具影响的车型并没有明确定位。此次昌河利亚纳的参与，很有可能形成在此细分市场的明星车型划分，同时，选择的多样化也无可避免地引发各家厂商在于1.4L黄金排量的继续火拼。