

# 18亿 15个月 贯通一座城 提升一座城

2010年9月27日,距离合肥西高架全线正式贯通还有3天时间。这座耗时近15个月、斥资18亿元打造的合肥又一座高架桥即将以其完美的姿态展示在合肥人的面前,成为横贯合肥东西的一条交通“主动脉”,她串起的将是整个合肥正在打造的新时期快速路网结构中的关键一环,而她带动的将不仅仅是一条路的交通,更为重要的是她贯通了合肥这座城市,也提升了这座城市的魅力。  
爱民 记者 徐涛/文

“一桥飞架南北,天堑变通途。”当年,毛泽东在武汉横渡长江时,高度评价了建设中的武汉长江大桥,它打通了中国南北交通动脉,使京汉铁路和粤汉铁路接轨,经济和战略意义非凡。对于今天的合肥来说,出入市区的交通状况虽说不是天堑,但也被很多人视为畏途。尤其上下班高峰时段,很多路段一堵就是半个多小时。不可否认,一座城市的交通便捷与否已经直接影响市民的幸福感。合肥西高架的贯通以其独特的魅力将缔造合肥城建史上的又一座丰碑。

都说西城区的交通路网是合肥最发达的地区,但伴随着城市的发展、车流量的不断增大,西城区拥堵的交通现状也成为亟待解决的问题。而这条桥面最高时速设计为80公里/小时的高架桥正式通车后,解决的不仅仅是交通流量巨大的西部城区的交通问题,更将承接起安徽第一路“长江中路”,构成合肥东西向交通的大动脉。合肥市重点工程建设管理局副局长张家祥表示,如果将眼光再超前一点,等到裕溪路高架竣工通车后,从合肥市最西边的大蜀山到最东边的大兴集,最便捷的路线就是

从合肥市市委党校上西高架,经五里墩立交桥、畅通一环、裕溪路高架,到大兴集,整个东西向无红灯,彻底打通合肥市整个东西方向的交通主动脉,从东头到西头,以前行车需一小时,东西向主动脉一旦打通,只需十来分钟……

不仅东西向畅通,而且也将大大缓解整个市区的交通压力。而南北高架一号线工程尤其是马鞍山路段,是目前合肥市交通拥堵情况最为严重的一个路段,建成后对于市民出行具有重要的意义,而整

个东片地区的交通拥堵问题在数年内都能得到很好的解决。

9月30日,这座耗资18亿元打造的全新高架桥,将似一道“彩虹”,气势恢弘地飞跨合肥西城区,当之无愧地成为合肥城市发展的一个里程碑。

## 西高架的“前世今生”

2008年2月5日:金寨路高架桥投入使用后,长江西路交通工程被提上合肥市委市政府的相关日程;

2008年12月4日:长江西路高架设计规划初步出炉;

2009年2月6日:合肥市长江西路高架快速路进入环评公示阶段,开始向工程周边居民及各界人士征求意见;

2009年2月9日:根据最新调整设计,计划于3月15日前开建的长江西路高架工程起于五里墩立交桥,终点将继续向西延伸,直抵合淮阜高速公路,全长9.651公里;

2009年2月15日:长江西路高架建设拆迁在五里墩十四中村民组落下“第一锤”;

2009年2月19日:长江西路高架桥建设方案基本确定;

2009年2月27日:合肥计划投资1375.5万元对长江西路高架桥沿线超标的敏感点设置4585米隔声屏障;

2009年5月11日:长江西路高架桥的建设将有望改变以往省城大建设的建设模式,采取大宗材料统一政府采购的方式订制钢筋水泥等主材;

2009年6月20日:合肥市长江西路高架桥项目有了新进展,水泥和沥青等高架项目施工材料已全面开始招标采购,这就意味着高架桥有望开建;

2009年7月7日:合肥市招投标中心对该项目施工招标评审工作结束,中标结果进行公示;

2009年7月8日:长江西路高架桥工程建设指挥部的指示牌挂出;

2009年7月10日:长江西路高架桥揭开面纱,总投资18亿元建设工期15个月;

2009年7月15日零时:备受合肥市民关注的长江西路高架正式全封闭施工;

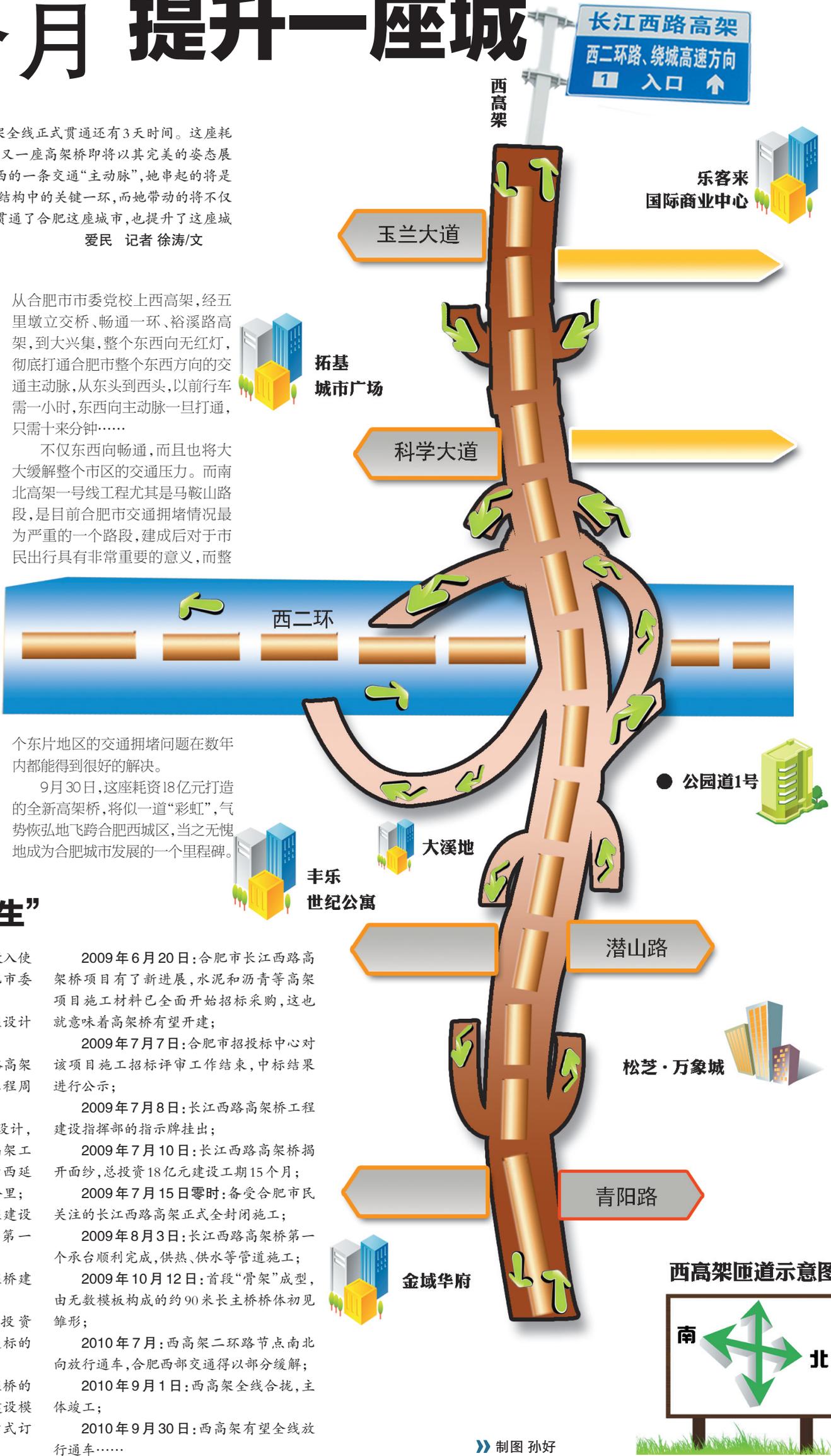
2009年8月3日:长江西路高架桥第一个承台顺利完成,供热、供水等管道施工;

2009年10月12日:首段“骨架”成型,由无数模板构成的约90米长主桥桥体初见雏形;

2010年7月:西高架二环路节点南北向放行通车,合肥西部交通得以部分缓解;

2010年9月1日:西高架全线合拢,主体工程竣工;

2010年9月30日:西高架有望全线放行通车……



制图 孙好