

# 合肥道路名称让人很迷惑

## 部分路名设计重复、层次感不强、缺乏个性特征

### 路名现状

#### 名称重复、分级乱、个性难体现

在合肥,路名重复的现象尤为严重。如肥西县城的青年路、巢湖路与包河区的青年路、巢湖路;滨湖新区的华山路与经济开发区的华山路;蜀山经济开发区的荷花路与肥东经济开发区的荷花路;瑶海区的和平路与肥东经济开发区的和平路等,都存在这种路名完全重复的现象,而且无论是专名和通名都完全重复,让许多人无法区分。除此之外,一些音同字不同的路名也容易引起不必要的误会。比如瑶海区的龙岗路与隆岗路。

城市道路一般都会按从高到低,分为大道、大路、路、街、巷这些不同的等级。但合肥的部分道路命名却并非如此。比如高新区的繁华大道、明珠大道是主要的道路,而香樟大道、长宁大道为次要道路,但它们的名字却都是“大道”。而城市中的“大道”应属于最主要的干道,是连接分区或连接城市组团的道路,一般数量少。而仅仅一个高新区,命名为“大道”的道路就有9条。

城市道路的命名,体现了一个城市的品位与个性特征,但这一点在合肥的路名设计上却很难得到体现。合肥的路名,很多都与其他主要城市存在着重复。比如滨湖新区的中山路,在武汉、南京、长沙、上海等10多个城市都有此路名;北京路也在昆明、南昌、南京、贵阳等9个城市存在;而人民路、青年路、胜利路,这些也都是在全国各大城市中屡见不鲜的路名。如何在城市道路上体现城市的特色,让外来的游客能够对其留下深刻的印象?这也是合肥路名设计中所要考虑到的一个问题。

### 商之都挺进宁国 安徽商业构建“帝国疆域”

在国庆黄金周前一个星期,9月25日,商之都宁国商厦正式开门纳客。这是安徽商之都在全省继宣城、六安等直营门店之后的第10个“落子”。

商之都宁国商厦位于宁国市宁阳中路218号,地处核心商圈,是宁国市唯一集购物、娱乐、休闲、餐饮为一体的大型综合业态的百货商场,商场经营面积2万平方米。商厦经营的品牌以中高档、成熟性商品为主,打造宁国一流的精品百货店。

商之都抢占县域强市只是这家商业大鳄全省战略的一个棋子。安徽商之都股份有限公司隶属于中国500强、国家重点培育的20家流通企业之一的安徽省徽商集团。目前商之都已经在省内合肥、亳州、滁州等市(县)开设了16家百货门店、16家国生电器专业店、20家红府超市直营店。

“我们按照计划,将不断将商之都红旗插到安徽经济发展比较好的地市及县域市场。”安徽商之都有关负责人说。樊立慧



“去参加朋友聚会,本来是要到高新区的枫林路,司机却把车开到了经开区的枫林路,真让人哭笑不得。”家住琥珀山庄的小张,谈及前段时间的一个遭遇时,至今仍是愤愤不平。近年来,为了适应经济社会和城市化的快速发展,合肥市有关部门也对市区的路名进行了精心更改与设计。但当前合肥市区的部分路名重复、缺乏层次和缺少个性等问题依然给市民生活和城市管理带来不便。

记者 宁大龙



### 市民声音 路名要有历史文化底蕴要气派

对于合肥的路名设计,我们的市民又有什么样的好建议呢?

家住瑶海区的孙师傅已经在合肥住了大半辈子,对合肥的感情也是格外的深。谈起合肥的道路命名,孙师傅是早有准备:“我觉得,合肥路名设计时,体现安徽历史文化底蕴的路名实在太少了。安徽历史上的名人那么多,著名的历史事件也是数不胜数,

以这些历史上人物和事件来给道路命名,像包公大道、龙图路这样的道路,在合肥能更多一些的话,既让人印象深刻,又彰显了安徽历史文化的底蕴,可谓一举两得!”

在安大上学的小刘,谈起对合肥路名设计的建议时,也体现出了年轻人追求时尚、个性的一面:“合肥在设计路名时,为什么就不能现代感更强一点呢?总是省内、

国内的一些城市选来选去,既避免不了重复又没有气派。我觉得合肥在设计路名的时候,可以学习上海等一些国际性的大都市,选取一些世界名城作为路名,比如日本的久留米市、美国的哥伦布市,这些还都是和合肥的国际友好城市。我们设计路名时,不应该老是步别的城市的后尘,要凸显出咱们合肥人的品位和内涵。”

### 市民政局 合肥市道路名称问题正在整改

针对合肥路名设计的问题,记者采访了合肥市市民政局地名处。工作人员介绍,以前合肥道路都是由各区自主命名,所以往往在城市里存在道路名重复的现象。比如以前在合肥就有4条桃园路。经过整改,目前其中的2条已经更名完毕。而在《合肥市道路交通设施名称管理暂行规定》中就有

明确的规定:大道,一般指城市快速路和主干道;路,一般指城市主干道、次干道、支路;街,一般指两侧多商铺、商贸繁华的道路;巷,一般指主要用于行人通行的道路;桥,一般指跨越河流上的桥梁及跨越道路、铁路的各种车行或人行立交桥、天桥;隧(地)道,一般指穿越河流、湖泊、道路下和山体内的车

行或人行通道;站,一般指公交车沿线停靠站,及跨省、市或者郊县的客运汽车的起迄站,具备货物集散等功能的场站等。

目前地名办也正在对上述现象进行整改。现已整改到第四批,肥西县和经济开发区的范围。相信在集中整改之后,这种路名不规范的现象将会被杜绝。

## 街头公用电话亭真的成了鸡肋?

### 电信部门称:应急作用不可忽视



合肥一街头电话亭

星报讯(实习生刘永远 记者江亚萍/文 王婧莹/图)“电话亭几乎没看过有人使用,还占地方,该淘汰了。”日前,有市民向本报反映,街头公用电话亭几成摆设,应该拆除。记者走访合肥街头,发现不少公话亭损坏严重,少有完整的,上面也布满了广告。但电信部门则称,街头公话亭,应急作用不可忽视。

### 走访 8成公用电话遭破坏

昨天,记者走访了合肥市芜湖路、大通路、金寨路等多条主街道,发现分布在市区

大小街道、车站、医院等处的电话亭均受到不同程度的损伤,有些电话亭甚至被乱张贴、涂鸦,“牛皮癣”现象屡见不鲜,有些电话亭内的电话线已经被剪断,远远望去十分扎眼。

有的看上去亭内电话是完整无缺的,可拿起话筒时电话却丝毫没有反应;有的数字键用手按下已没有反应等。类似的公用电话占到记者走访所到之处大约8成的数量。

在长江中路一家电信营业点内,销售IC卡的营业员也表示,现在的IC卡很难销售,有时十多天都销售不出一张。

### 针锋 市民各持两方观点

记者就此随机采访了部分市民,接受采访的市民大都表示现在使用手机,好几年不用IC卡了。

市民唐女士说:“随身携带公用电话卡很麻烦,万一弄丢了又不能挂失,卡内的话费就全没了;好多电话都是坏的,上边还一层灰,感觉挺不卫生,我就从来没有用过这些电话,也很少看到别人用,形同虚设,还

不如拆了。”市民程先生则持反对意见,他认为,尽管公共电话亭的使用率极低,但作为街头文化的象征展现在市民面前,应该保留下来;另外,对于行人来说,若是走在路上,手机突然没电了,这时公用电话就可及时提供支援。

在记者随机采访的10位市民当中,有8名持反对意见,建议拆除,2名表示认可,认为应该保留。

### 电信部门 应急作用不可忽视

IC卡电话亭似乎成了鸡肋,那么是否真的如大多数市民所说的那样,拆除为好呢?记者随后采访了合肥电信10000号。据介绍,随着手机的普及,IC卡电话亭的话务量不断下降,这是市场经济发展的必然。但IC卡承担的业务并未完全消失,一些流动人口仍在在使用,尤其是遇到突发情况还可拨打110、120等应急电话,所以目前并没有拆除的打算。

同时记者还获知,公用电话亭是市政基础设施之一,将来,公用电话亭有可能会进一步升级换代,优化整合。