

合肥火车站4天发送20万 中秋客流创历史新高

转眼间,中秋假期已过,昨日,记者从合肥火车站了解到,从9月21日开始到昨日夜间,共发送客流20多万人次,这个数字超过了以往任何一年的中秋客流。尽管如此,每日里依然有许多乘客致电本报反映买不到火车票。昨日,记者从上海铁路局了解到,在国庆期间,合肥火车站除了增开的临客计划外,该站发往各地的列车全部进行加挂方式,方便乘客出行。据合肥汽车站的

任圆实 记者 王玉

阜阳两节预计发客39万

记者近日从阜阳火车站获悉,该站预计今年两节期间将发送旅客391万人,或创历史新高,旅客出行方向主要集中在北京、上海以及合肥等地区。其中,中秋节铁路运输从9月21日至24日,预计发送旅客96万人;国庆节铁路运输从9月28日至10月7日,预计发送旅客295万人。

记者 杨文艺

中秋收客并不理想 景区十一再“发飙”

三天的中秋小长假昨落下帷幕,不过今年的中秋节旅游却没有其他小长假热闹,记者昨日从省城及周边景区(点)了解到,由于这个中秋节收客并不理想,景区把更多的精力放在“十一”上,等着国庆旅游黄金周再“发飙”。

另外,为了提前预热国庆旅游市场,合肥市旅游局也已开始行动。记者日前获悉,从今年10月1日开始,前往合肥大剧院听黄梅戏也成为合肥一日游中的一大卖点。据了解,由于增加了黄梅戏入场票的费用支出,合肥一日游价格也会上调,平时98元/人的价格,在黄金周期间会上涨20%~30%。

黄军志 记者 董艳芬

12315中秋节期间 数码通信类投诉集中

中秋的月色已经离我们远去了,然而在这个万家团圆的节日里,12315的工作人员却仍然坚守在岗位上,保障着12315申诉举报电话的畅通。昨天,记者从合肥市工商局12315申诉举报指挥中心了解到,消费者的节日投诉除了食品这个传统类别,开始越来越集中于数码产品和通信类产品,并且以学生居多。

一位工作人员还向记者介绍说,由于12315并不是24小时都有人值班,如果消费者拨打投诉电话时没有接线人员值班,系统会自动进行电话录音,待工作人员上班后再解决消费者反映的情况。“消费者在电话录音时应尽量把问题讲清楚,并留下联系电话,方便我们回访。”该工作人员介绍说。

见习记者 李皖婷

国庆前后,合肥西高架等四工程将竣工 又一批大建设果实“秋收”



又是一年秋收时,这对于合肥大建设工程同样受用。记者统计发现,除了即将竣工通车的长江西路高架桥工程之外,在今年国庆节前后,合肥新桥机场的跨湖桥、金寨路南延的跨派河大桥以及宋斗湾跨南淝河桥这一批涉及民生的大建设项目都将实现竣工,并陆续“上岗”为广大市民服务。

爱民 记者 徐涛/文 王婧莹/图



西高架国庆通车已成定局

长江西路高架桥,作为合肥第二条即将放行通车的高架桥,将直接决定着该市整个西部城区交通困境的破解。

虽然该高架已经实现主体竣工,而且10月1日的通车日程也已早就敲定,但是究竟是否能于当日实现全线双贯通,仍是广大市民关注的焦点问题。近日以来,本报

关注度:★★★★★

记者数次前往现场探访,发现几乎所有有关“钢筋混凝土的大件”都已完成,而正在紧张实施的仍主要是围绕着沥青摊铺、隔音屏搭建、绿化移植等各类后期附属收尾工程。

“虽然只是后期收尾工作,但由于高架桥沿线工程量大,所以其工作体量仍不能

小觑。加之天气因素的影响,为如期通车都带来了极大难度,但是,只要有一丝可能,我们都将尽可能保证如期放行。”西高架建设现场一位有关负责人告诉记者,如不出现特殊情况,10月1日可以实现桥面道路的通车,而部分路面和装饰性工作可能会需要更多时间完成。

新桥机场跨湖桥正在收尾

虽然合肥新桥机场的建设距离整体竣工日期尚为久远,但是作为其连接市区的最主要枢纽——新桥大道能否早日通车也将直接影响到整体进程。

据了解,新桥大道(原规划名A1路)包括道路、跨湖桥等,道路全长2000米,路幅

关注度:★★★

宽度100米,双向12车道。目前该大道基础部分基本完成,并有部分路段也实现了局部绿化,作为其目前最为关键的“瓶颈”组成部分,跨湖桥也于日前架设完毕。目前,该桥正紧张实施伸缩缝焊接以及桥面铺装等后期作业。

“一旦全部完成,就将全面实施整个新桥大道的路面作业。此后,将意味着新桥机场初步实现与市区的对接。最关键的是,这对于机场其他项目区域建设也将带来极大的内部交通便利。”施工单位中铁二十四局有关现场负责人表示。

金寨路一路南延到肥西

据了解,金寨路南延工程将穿肥西县城上派镇跨合九铁路至该县中国中部花木城,总长约7公里。“建成后,金寨路总长超过20公里,将是建路之初的20倍,由合肥市区到肥西将形成一个快速通道,这对肥西意义重大。”

关注度:★★★

昨日,记者在该工程的一期工程现场看到,作为该工程主要节点的新跨派河大桥已经成形,桥面主体全面合拢。据省路桥集团项目经理钱叶琳介绍,跨派河大桥不但是金寨路南延的一个关键节点,更是206国道未来的一个重要组成部分。该桥

是在昔日老桥爆破之后建设的,而老桥当时的宽度约20米,仅相当于新桥的半幅宽。未来建成后,新派河大桥宽为46米,桥面路幅双向8车道,另加双向人行道。

据介绍,在完成该桥后期工程后,也会于国庆前后实施放行通车。

宋斗湾跨河桥局部已放行

宋斗湾跨南淝河桥位于合肥屯溪路桥和铜陵路桥间架设,一边直接连接着周谷堆,对于城东区域的交通意义重大。

在日前屯溪路桥和铜陵路桥改造之际,合肥市巢湖路承担了前所未有的交通

关注度:★★

压力,以至于几乎所有车辆都以三步一停的状况向前行驶。因此,位于以上两桥之间新建的宋斗湾跨南淝河桥的竣工通车日期也就愈发关键。

昨日,记者在现场看到,该桥已经实现

桥面沥青摊铺,并有局部桥面开始放行通车。施工单位省路桥公司现场负责人员唐佩告诉记者:“今天刚刚完成了伸缩缝作业,同时也在进行人行道广场砖的铺装,等四五天后就可全面放行通车了。”

手术台上演“中秋夜惊魂” 心外科医生全体出动救回“酒桶”

星报讯(魏瑶 记者 王松青) 9月22日晚7点进入手术室,到第二天凌晨结束手术,历时9个多小时,心外科全科医生出动。中秋夜,命悬一线的刘全(化名)在手术室里从阎王爷手中捡回了条命。

刘全父亲说,他们是寿县八公山乡赵台村的,刘全身高一米八几,身体强壮,酒量惊人。尽管最近酒后他常隐隐觉得胃部难受,但没在意。到了中秋这天,上午刘全觉得心里不舒服,就躺在床上靠了一会,这一睡下去,起来就觉得恶心想吐,眼前发黑,一头栽倒在地。

家人吓得六神无主,当即将他送入当地卫生站,“当时就已经没有血压了”;送到县医院,医生摆了摆手,表示没法子;再送到淮南矿二院,拍了CT,片子上可以看到心室上方一枚7公分左右的血管瘤已濒临破裂,在矿二院的建议下,家人又将他转送到安医大一附院。

据手术主刀大夫心外科主任葛建军说,刘全被送来病房时,“整个人看起来就跟死了没两样”,离鬼门关就差一步了。

在对CT造影详细研究后,葛建军决定为气若游丝的刘全施行当今最先进的

保留主动脉搏的Bentall术。由于血管瘤位置正好处于主动脉附近,手术进行过程险象环生,仅止血就用3个小时。由于手术用时长难度高,为了抢救刘全这一名危重病人,中秋晚上,心外科全科的医生都从家中赶到科室轮番上阵,有的刚刚吃完团圆饭,而有的连团圆饭也没顾得上吃。

据主刀大夫介绍,到9月23日凌晨,历时9个多小时的手术终于结束,9月23日下午,刘全已苏醒,现正在重症监护室进行监护。刘全的父亲和姐姐告诉记者,“这次是他命硬,以后酒一定不能这么喝了!”