

加固的校舍咋成了教师宿舍？

校长称学校条件所限只能让老师住在综合楼
六安市金安区有关部门已下文通知教师搬离



2001年以来,国务院统一部署实施了农村中小学危房改造等工程,提高了农村校舍质量。

近日,记者接到一读者来电反映:“在六安市金安区木厂镇亚琴希望小学,政府出钱整修加固的学校房屋,居然没给学生使用,而全部给教师居住。”对此,记者赶赴该校进行采访。

记者 李世宏 文/图



新加固的教师宿舍(右)和旧教学楼并排

调查 教室旁边的教师宿舍修葺一新

据了解,“亚琴希望小学”创建于2000年,是由新加坡爱国华侨林亚琴女士捐资兴建,有一幢3层的教学楼和一幢3层的综合实验楼(早已成为教师宿舍),现有6个教

学班,教师13名,学生近260名。

9月14日,记者赶往六安市进行了调查采访。下午16时左右,记者来到亚琴希望小学,发现学校位置相对偏僻,周围杂草丛

生。走进校园后,吸引记者眼球的是一幢修葺一新的三层楼房,走廊上挂满了衣服,并堆放着一些杂物,而与之并排的教学楼则显得有点陈旧。

表态

将按通知要求 让教师搬出综合楼

为何校安工程加固的却是综合楼(教师宿舍)呢?木厂镇中心校的戚校长解释道:之所以选择先加固综合楼,是根据鉴定结果不同所决定的。他说,经过鉴定,教学楼是A级,综合楼为C级,所以才选择先加固综合楼的。“开学后,没有将学生安置到加固后的综合楼上课,而是仍在没有加固的旧楼上课,引起学生家长 and 附近村民的不满,的确是我们中心校的过错,我们立即按照区校安办的通知要求,将教师搬出综合楼,让学生在安全的教学环境下上课。”戚校长说。

解释 现有条件只能把综合楼当宿舍

经过一番沟通,一位赵老师安排了记者与校长袁青山见面。袁校长一见到记者,就拿出了一份《关于木厂镇亚琴小学学生使用2号加固楼的通知》。他告诉记者,

校安工程不是一个小学校长所能掌握的,具体的事情都是由教育主管部门安排的。该校地理位置特殊,被坟茔和农田所包围,校内老师又是来自各地,学校又不能提供

教师住宿的地方,所以就将综合楼作为部分教师的宿舍了。“我今年才担任校长,综合楼怎么会作为校安工程加固,我是一点都不清楚。”袁校长最后说。

困惑 不给教师住为何等到现在才说?

记者看到袁校长出示的《关于木厂镇亚琴小学学生使用2号加固楼的通知》,落款日期为2010年9月14日,由六安市金安区中小学校舍安全工程领导小组下发,上面写着:木厂镇亚琴小学两幢楼房(编号001#、002#)经2009年抗震检测鉴定,两幢楼房均需抗震加固,按照规划,本年加固的

002#楼竣工验收后必须用于学生教室,严禁安排教师住宿,限期于7天内全部搬出,由学校另行安排住宿。

“我们住在综合楼已有多年,这也是木厂镇中心校和金安区教育局领导都知道的,而且在对这栋楼加固的时候,我们还曾疑惑地问领导是否搞错了,怎么现在突然强行让

我们搬出呢?”亚琴小学老师黎明(化名)说。

老师郑强(化名)激动地说:“既然不给教师住,那在竣工验收的时候就应该通知了,为何到现在来突然袭击?”

“综合楼只有一个楼梯没有其他消防通道,如果作为教室使用会有很大的安全隐患。”王菊(化名)老师有些担忧地说。

超载又出新花招,重型货车纷纷挤上高速公路

今后市县不治理超载将计入年内考核

星报讯(高光霞 记者 王玉) 距离今年3月提出的打响治超战役已经半年,如今全省治超情况如何?近日,记者走进我省超载重地六安、颍上等地。发现原先的超载现象的确减少,但取而代之的是新的超载方式的出现:改装的农用车开始加入到超载行列中,一些重型货车因为国省道严查,而改走高速公路行驶……

超限超载车辆出场率降至7.86%

早在今年3月17日,经省政府同意,省治超领导小组组织召开了各市、县政府和相关部门参加的全省道路货运源头治超专项工作电视电话会议。至此,我省打响了治超行动战役。全省共对1534家重点货源单位实施了进驻、巡查,其中进驻117家,巡查1417家。

截至今年8月底,全省共出动运政执法人员3174人,检查货源单位512万户次,检

查车辆总数246万台次,巡查里程88.38万公里,责令整改货源单位总数2339户次,已整改的货源单位总数1652户次,纠正超限超载车辆292万台次,平均超限超载车辆出场率已下降到7.86%。

超载冒出新花招,高速成新阵地

半年过去了,昨日记者重返超载重地六安。在裕安区新安镇砂料厂,厂区大门旁的门卫房还承担着另一种功能——运管部门进驻该厂的治超站,两位运政执法人员认真检查出厂的每一台货车,凡是重量超过30吨的车辆均不许驶出厂区。

记者路上采访中发现,虽然重型车辆出现减少,但是一些平常用于乡村的农用车,却进行改装,开始在路面上进行超载运输。此外,记者在合六叶高速上也发现了重型货车。

据介绍,因为目前国省道路面上治超

力度较大,车主们无法超载。距离国省道不远的高速,大多采取拿卡上路、出口交钱的方式,重型车辆在出口时出现超载,收费员仅按照超重价格付款即可驶出高速,因此高速就成为超载车辆的新阵地。

市县不治超,今后道路自己修

采访中,记者发现,六安、淮北平山以及颍上等市县货运源头治超在取得阶段性成果的同时,也存在着一些不和谐,由于个别市、县区由于重视不够,往往出现治超“反弹”,出现“紧一时松一时”的现象。

据省运管局副局长武国介绍,下一步我省治超工作将采取区域联动机制,也就是说,将超载严重的地市与相邻的县区进行联合治超。目前大致分为3大区域,其中合肥、巢湖进行联动,颍上、霍山进行整合,平山、濉溪县联手治理。这种做法将一改目前点上治超的现状,也不会再出现

先治理的地区吃亏现象。

此外,目前省治超办已经将各市县治超工作纳入到年度考核中。今后市县不治理超载的,其境内路面损坏,省交通部门将不再出资进行修补。

我省治超法规不日将出台

因为治超工作涉及多个部门利益,在实际治理中又缺乏法规制度,目前安徽省治超办正在对《安徽省治理超限超载办法》进行最后的核对,不日将出台,届时,我省治超将有法可依。

此外,《安徽省道路货物源头治超管理系统建设草案》已经省运管局研究通过,目前该电子系统已经完成招投标工作,中标单位正在进行全省治超点进行电子绘图,系统完成后,我省7个交通厅长的办公室电脑上,可以24小时看到超载现场情况,同时我省其他超载点也将可以全部使用电子管理。