



冰岛将向沙特卖水

9月14日,2010夏季达沃斯论坛进入第二天,在当天的“使日益枯竭的地球持续发展论坛”中,冰岛总统提到对于冰岛来说卖水是很好的生意,否则水就流到海里去了。冰岛目前正在和沙特进行讨论,沙特定期发出轮船到冰岛的港口运水。

聚焦

达沃斯·观点

中远总裁魏家福“四点”

保证企业可持续发展

14日是2010年夏季达沃斯论坛开幕的第二天,中远集团总裁魏家福阐述了怎样才能保证企业可持续发展的四大观点。

魏家福认为,首先现代企业在21世纪必须具有更强的适应性。

第二,现代工业的发展推动了企业专业化的分工和专业化发展,就是说一个优秀的企业一定是有所专长领域的企业,不仅应该对于本行业,并且能够对整个产业链都有一定的话语权和影响力。

第三,企业的社会责任与企业发展具有生死存亡的紧密关系,但BP这次在墨西哥湾的漏油事件发生以后,他的股票市值最多的时候跌了55%,而且他不得不设立了巨额的赔偿基金。

第四,现代跨国公司的企业文化将会影响传统的民族文化和历史文化。

有机遇的地方总有浙江企业 皖企离达沃斯有多远?



这几天的天津颇热闹,2010年夏季达沃斯论坛在这里召开,不过,这其中似乎鲜见安徽企业的身影。记者昨日从省商务厅、省经信委、省企业家联合会了解到,他们并不知道有安徽企业参与夏季达沃斯论坛。在与世界级企业对话的场合里,我们总是难以寻觅低调的安徽企业家的身影。 记者 樊立慧



9月14日,第四届夏季达沃斯论坛举行“国有企业的未来”专题研讨会。

李荣融

2002年以来每年倒闭国企近5000家

9月14日,在天津梅江会展中心卢加诺厅,国务院国有资产监督管理委员会(SASAC)前主任李荣融在“国有企业的未来”专题研讨会上发言。会议就国有企业如何应对可持续发展和全球发展的双重挑战展开讨论。

李荣融表示,从2002年到去年底,大概每年倒闭的国有企业将近5000家,其中也包括中央企业。

“企业倒下不倒下,不在于企业的大小,大的企业搞不好一样会倒下,不能说大的就不能倒,同样要按市场规律办。”李荣融说。

卓美亚CEO

旅游业能提供大量就业机会

阿联酋卓美亚集团执行主席杰拉德·罗利在“如果新兴市场在2011年发生危机会怎么样?”分论坛发言中指出,旅游业在提供就业机会方面是非常重要的,到2020年中国会有8900万人,印度有5800万人,而美国有1700万人在这个行业进行工作。

印度工业联合会主席 中印两国不存在贸易保护主义

论坛嘉宾、印度工业联合会主席阿隆·拉曼表示,中印两国不存在贸易保护主义。对于目前的贸易保护主义,阿隆·拉曼表示,中印两国不存在这个问题,可能在个别案例中存在贸易保护主义现象。尤其是印度,在某些产品上对中国企业征收了反倾销关税。但是,两国同属世贸组织成员,所以贸易保护主义并不是大问题。

徽商在哪里?

9月13日-15日,2010年夏季达沃斯论坛给大家带来的是“头脑的风暴”,记者了解到,杭州有4家企业赶赴夏季达沃斯论坛。那么徽商的身影在哪里呢?而记者多方打探,省商务厅、省经信委、省企业家联合会均表示,不了解相关的情况,也不知道有没有安徽的企业组团

去参加论坛。

同时,记者也了解到,企业一般都是以城市代表团的形式组团参加。

据杭州市贸促会国际联络部工作人员介绍,为了积极参加达沃斯会议,杭州市贸促会很早就开始了准备工作,并组织了浙江华成控股集团有限公司、杭州汽轮

动力集团有限公司、杭州贝因美集团有限公司、杭州盘石信息技术有限公司等杭州企业的高层管理者参会。

“安徽的企业,普遍不太愿意出去参加论坛,即使是层次比较高的论坛。”安徽省企业家联合会副秘书长邢志昂表示,徽商的积极性似乎都不够。

为什么会缺席?

可能会有商机的地方都少不了浙商的身影,徽商的积极性为什么不高呢?邢志昂分析,安徽的企业与其他省份的相比,积极性不是很高,一方面是安徽的企业家学历比较高,也比较自信,经营企业也有不少年份了,可能觉得不需要去学习;另外一方面,现在的资讯比较多,获得

的渠道也比较多,很多企业家觉得有方法去学习,直接通过网络的报道也能了解到达沃斯的第一手信息。

邢志昂告诉记者,其实在安徽本省内,也经常会有类似的论坛,却经常出现“倒挂”现象,即讲课的人层次很高,而听课的人却要么是小企业,要么是大企业

的中层,大企业的一把手都抽不出时间去学习。

也有长期关注安徽企业成长的业内人士透露,目前看来,安徽的企业家普遍素质比较高,文化水平比较高,高学历的人不愿意出去学习,浙江的很多企业家不是高学历,学习的愿望比较强。

也曾亮相达沃斯

其实,即使没有安徽企业的组团亮相,安徽的企业家也没有在达沃斯上“挥斥方遒”,不过,安徽企业的产品也曾亮相过达沃斯论坛。

记者了解到,2009年,在大连召开的夏季达沃斯论坛上,奇瑞交付110辆节能与新能源车,其中A5(BSG)混合动力车100辆,由大连交运集团采购,作为示范运营出租车使用;10辆S18纯电动车用于示范运营。而安徽的另外一家汽车企业

安凯客车,也向大连市委交付10辆纯电动豪华旅游大巴和5辆纯电动中巴,安凯纯电动豪华旅游大巴首次在国内重大活动推出,而安凯纯电动中巴是国内第一款纯电动中巴,作为重要领导和贵宾从机场-酒店-会场及外出考察时的专用车辆。

那么,在2010年天津的夏季达沃会上,安徽的汽车如何呢?记者昨日联系到安凯客车市场部,工作人员告诉记者,今

年他们没有参与天津达沃斯论坛,而提供给大连的15辆客车,现在主要跑火车站到旅顺大学城的路线,市场反应还比较好。记者联系到奇瑞汽车,总经办的工作人员也告诉记者,今年并没有参与天津达沃斯论坛。

天津其实也是一个汽车工业发达的城市,记者在公开的资料上发现,一汽大众奥迪品牌是天津夏季达沃斯提供官方接待用车和贵宾服务。

浙商去学什么?

没有亮相,其实曾经服务过达沃斯,其他的企业家在达沃斯上又能学到什么?

据参与论坛的杭州盘石董事长田宁介绍,今年,每位参会的企业代表都拿了一个由达沃斯组委会提供的U盘。这只小小的U盘里存储了大量会议资料,其中包括一份名为《2010-2011年全球竞争力》的报告。这份报告从全球竞争力指数、竞争力网络等各个方面进行了分

析。而这份报告的编辑人就是克劳斯·施瓦布教授,他是世界经济论坛创始人兼执行主席。对于这份报告,杭州企业家代表们认为,它为企业决策者提供了丰富的调查数据。

记者了解到,250余位来自全球成长型公司的首席执行官、300位首席执行官和首席技术官、130位全球青年领袖、80位政界人士、100位媒体领袖、50位技术先

锋、60位青年科学家以及25位全球议程理事会成员,将出席本届年会。包括德国麦德龙集团董事长兼首席执行官 Eckhard Cordes;美国雪佛龙公司董事长兼首席执行官 John S. Watson;阿里巴巴创始人兼首席执行官马云;中国台湾宏达-威盛公司董事长王雪红;中国远洋运输(集团)总公司总裁兼首席执行官魏家福等。他们的碰撞,也是一笔财富。