



## 李荣融：我愿意当民企老板

近日，刚刚卸任国资委主任职务的李荣融表达了离任心情以及退休后的规划等问题。他除了打算去清华大学读管理学，自己也很愿意融入民企，为民企做点事。详见B3

2010.9 星期四 2  
www.sctxb.com.cn  
热线 0551-5223791  
办最有价值的都市报

创富

财经



### 闹市区平均一天充4辆

# 省城快速充电站大多“饿着肚子”

行驶在大街上，电动车突然没电了怎么办？不用着急，只要投币1元钱，就可以快速充电10分钟，电动车也就可以继续前行5-10公里，不仅充电方式灵活，而且花费也不多。

2010年，这种电动车快速充电站“现身”合肥。然而，记者在走访后发现，即使是身处闹市区的充电站，每天平均也只有4辆车来充电，多数充电站都“吃不饱”。

实习生 胡龙生 程龙杰 记者 沈娟娟/文 倪路/图

## 怎么充？

### 平均每天“接待”4辆车

昨日上午，在省城桐城路一家杂货店的李老板正在给1辆电动车充电，并且热情地向顾客介绍电动车“充电站”如何快速充电，“只要把接口接在电动车上，投币2元，就可以充20分钟的电。”

记者仔细看了看这个电动自行车“充电站”，就是一个黄色的大箱子，上面有投币口，投币口下拖着一根充电电线，箱子上标注着使用方法，“这个充电器是厂家放在我店里展示用的，一分钱不要。”

记者了解到，目前省城的电动车快速充电站，一部分是店主和厂家“合营”的，一部分是厂家免费提供给店主，用作宣传，还

有极少部分是店主自己花钱购买的。

投币1元可以充10分钟，有多少市民充呢？益民街的马老板告诉记者，生意好时一天有10多辆车来充电，生意不好时，一辆车都没有，“来充电的市民都是救急的，谁没事干就指望快速充电站呢？”

不少店主告诉记者，快速充电站只是自己经营的“副业”，“主业”多为电动车修理铺或百货店，“利润太低了，只是放着好玩，不指望赚钱的。”铜陵北路一家充电站老板向记者抱怨，由于路段较差，几天都不来一个顾客，店里挂着的充电器一直“饿着肚子”。

## 伤害否？

### 偶尔使用无损害？

合肥某电动车有限公司一工作人员告诉记者，电池如果保养得好，正常的使用寿命在2年半左右，快速充电不会对电池产生很大的副作用，“我们家的店里都有这种充电站，方便顾客。”

但记者在询问店主、经销商和专家后，得到了不同的答案。

“充电器是大电流直充，偶尔充一次没什么，但是用快速充电器充多了，电池寿命会有影响。”虽然自己店里就挂了一个快速充电站，但是李老板却认为，快速

充电器会加速电池的老化，缩短寿命。也有某大型充电站的厂家提醒记者，充电20次以上才会对电池有所损害，只要每个月充15到20次，不会伤害到电池寿命。

安徽省电动车委员会秘书长王宏珍介绍，手机、电动车等充电是采用缓冲的方式，而快速充电站是高速、大电流脉冲，在某种程度上肯定会影响电池寿命，但是具体影响多大还没有专业的机构测算，“市民在日常充电的时候，还是提倡采用缓冲的方式。”

## 为何冷？

### 最担心快速充电站让电池“短命”

既然电动车快速充电站方便快捷，收费也不贵，为什么市区大部分电动自行车“充电站”的生意都不太好呢？

“充电站刚在合肥露脸，我就注意到了。”电动车车主王跃告诉记者，由于家在昌河汽车厂宿舍，单位在三孝口，坐公交车还要换乘，所以早就选择电动车作为自己的“代步工具”，不过，她却从来没有在充电站充过电，“害怕会对电池产生损害。”

记者随机询问了部分电动车主，多数

车主表示最担心影响电池的寿命。有车主为记者算了一笔账：48V的新车充电一般要七八个小时充满，能跑40公里左右，也就是说，10公里需要充电2小时左右，而快速充电站充电10分钟就可以跑10公里，“这么快的充电，怕电池受不了。”

也有市民认为，合肥城区不算大，骑上电动车跑几十公里没有问题，只要在临时有事的时候提前充好电，快速充电站基本用不上。

## 谁来管？

### 国家标准尚未“跟进”

从记者了解到的情况看，省城出现的充电站都是公司和个人之间的行为，没有明确的部门去监管，国家乃至地方也没有出台相应的标准。

“充电站生产、销售、布点都必须经过当地技术和工商部门备案，得到认可后，才能进入到销售领域。”王宏珍表示，在快速充电站的充电过程中，可能会出现一些不可预测的问题，对电池产生伤害，国家有关部门应该加强监管及督查。

日前，有媒体报道称，今年10月份，国家将正式出台3项电动车充电设施的技术标准，包括《电动汽车非车载传导式充电机技术条件》、《电动汽车交流充电桩技术条件》和《电动汽车非车载充电机监控单元与电池管理系统通信协议》，意味着国家层面

开始“勒紧”充电站的源头——技术。

业内人士告诉记者，一种新事物在快速发展后，相应的服务、配套设施以及相关标准也会“跟进”，国家下一步应该对电动车快速充电站“量身打造”一套标准，特别是相关部门需要加大力气监管。

## 赚多少？

### 购买者近半年才可收回成本

记者在走访中发现，快速充电站并没有叫得响的品牌，而都是一些陌生的公司名称。随后，记者在百度上搜索关键词“快速充电站”，找到相关网页约47万条，快速充电站的品牌也是五花八门，有“得康DK”、“节仕”、“铁骆驼”等，1路电动车充电站售价在700元左右，2路是1400元左右。

昨日，记者以购买者的名义咨询了外地几家经营快速充电站的公司，几乎所有的公司异口同声地表示“一次投资，终身受益”。北京首大兴科技研究院的田先

生告诉记者，自己公司的快速充电站利润能达到八成，顾客每投入1元钱充电10分钟，需消耗电费0.2元，剩下的0.8元就是净利润。

以每天“接待”5辆电动车为例，利润为4元，而一台1路快速充电站的价格为700元，大约需要将近半年才可以收回成本，所以，很多充电站老板都是跟公司合作，“我们出店面，他们出机器，除去电费后，五五分成，虽然利润只有原先的一半，但是省下了购买充电站的费用。”

