



2010.9
 星期四 2
 www.sxcb.com.cn
 热线 0551-2620110
 办最有价值的都市报

合肥 读本

合肥西高架今晨悄然“收官”

上跨铁路桥工程完成最后一块安装

今晨零时24分,随着上跨合武高铁桥工程开始最后一块桥梁的安装,合肥市长江西路高架桥也迎来了“终极对接”。至此,全线合龙并主体竣工的新高架桥也将全力实施后期收尾工程,以迎接国庆通车放行这一最后时刻的到来。

爱民 实习生 武剑 记者 徐涛/文 李超钰/图

合肥西高架只待“最后一块梁”

随着“十一”国庆的临近,合肥市西高架工程施工也开始全面冲刺。昨日上午,记者再次前往该工地现场,探访高架全线唯一尚未“握手言合”的上跨合武高铁桥。记者看到,与其相邻的长江西路西二环立交桥各方向匝道已经基本完成,

而周边地面道路也铺上了首层沥青。同时,该高架桥各标段的高架桥面也正逐步实施着沥青摊铺。

据了解,由于西高架上跨合武高铁桥的架设需要在27万伏的超高压高铁电源线上进行,而合武高铁线路只能在每天的0:20至1:30停运,所

以建设单位只能“抢着”70分钟的时间作业,其难度可见一斑。

“整个高架桥的主体就差上跨合武高铁桥没有完成,而这个铁路桥也就差一片梁没有安装,这是高架桥桥面道路最后一个缺口。”现场施工人员向记者强调。

70分钟抢战只为“握手言合”

今晨零时24分,市民们进入梦乡的时刻,西高架最后一块桥梁架设悄然进行。

一点一点、一寸一寸,长达40余米、重约180吨的桥梁踏着稳重的步伐一步一步向预定位置挪动。30分钟过去了,60分钟过去了……伴

随着一声“好”的指令,整个施工现场爆出热烈的欢呼声。

“这是振奋人心的时刻!从去年7月15日封闭起,施工给广大市民带来许多不便,但‘阵痛’即将过去,马上我们就会还大家一个更加便利的交通环境。这是一个交代!”

在一声长吁后,合肥市重点局张家祥副局长又向记者描述。“差的就是这一片梁了。如同一条巨龙是一片片鳞甲相连,而我们正在实施的这一片梁的完成,也就意味着整个高架桥全线完成了对接。也可以说是主体竣工!”

后期收尾仍须“善始善终”

在短暂的心情平静之后,张家祥告诉记者,下一步的后期附属施工还是面临着多重压力。

据介绍,虽然长江西路高架桥已是“收官之作”,但是刚刚合龙的上跨合武高铁桥还需进行伸缩缝的焊接和浇注工作,而“哪怕是一

根钉子掉落”都将给桥下急速通过的动车带来严重危害,所以未来一段时间里,施工单位仍需与“70分钟”奋战。

同时,涉及到路灯、声屏障、绿化、桥面和路面的面层沥青摊铺工作都将直接影响到国庆节的如期

放行通车。而难以预计的天气情况更是困扰后期施工的又一关键因素。

“不到最后一刻,我们都不能掉以轻心。必须在保工期的同时,做好质量和安全工作,必须‘善始善终’。”

未来肥东、肥西“一线牵”

“从肥东到肥西,买只老母鸡”,在未来这将变得十分容易!因为在高架桥的牵连下,两个县城就相当于两只臂膀桥接的左手和右手。”合肥

市规划部门有关专家曾这样向媒体描述未来新的合肥交通路网。

“裕溪路高架建成通车后,从合肥市市委党校上西高架,经五里墩立交桥、畅通一环、裕溪路高架,到大兴集,整个东西向无红灯,从而彻底打通合肥市整个东西方向的交通主动脉。从东头到西头,以前行车可能需要50分钟,整个东

西向主动脉一旦打通,只需十来分钟……”

不仅东西向畅通,而且也将大大缓解整个市区的交通压力。而南北高架一号线工程尤其是马鞍山路段,是目前合肥市交通拥堵情况最为严重的一个路段,建成后对于市民出行具有非常重要的意义,而整个东片地区的交通拥堵问题在数年内都能得到很好的解决。



双色球惊爆 2.59亿超级巨奖

牛,马鞍山彩民“牛”中双色球 1572万
 8月31日,我省福彩巨奖增至22注



双色球玩法很简单:

- 1-33个红球任选6个
- 1-16个蓝球任选1个
- 号码不用排序