

## 揭秘

苏联的里-2型飞机是一种活塞式双发动机运输机,其最大时速325公里,巡航时速240公里,最大航程2650公里,升限6400米,载重7.65吨,载客20至30人。在解放初期,其地位非常高,曾是国家领导人的专用机型。

## 毛泽东首次坐专机遇险内幕

据原空军副参谋长胡萍2007年回忆,51年前5月的那天为毛泽东驾驶专机,是他终生难忘的经历。不仅因为那是毛主席首次乘坐专机,还因为在回北京途中,专机意外遭遇雷雨区,与地面失去联络半小时……

## “外国人的飞机我不坐”

1956年5月,毛泽东决定坐飞机去广州,这是中华人民共和国成立后毛泽东第一次坐专机。空军司令员刘亚楼对第一任专机团团长胡萍说,原来考虑让毛主席乘坐苏联顾问团的飞机,但毛主席不同意。如果说是由于毛泽东对外国飞机不放心,也不太对。1945年去重庆谈判时,毛泽东坐的就是美国人的飞机。20世纪50年代,毛泽东应苏联邀请参加十月革命节纪念,坐的是苏联人的飞机。再者,在那时候坐飞机也不安全。1955年4月,周恩来总理到印度尼西亚出席万隆会议,租借了印度的“克什米尔公主号”。台湾特务在飞机上安放了定时炸弹,导致机毁人亡。周恩来因临时换乘另一架印度飞机,逃过一劫。这个血的教训就发生在一年前,毛泽东为什么还要坐飞机?为什么不坐火车?

还是毛泽东自己说出了缘由:“我们有自己的飞行员,为什么要坐外国人的飞机?外国人的飞机我不坐,我一定要坐中国人自己驾驶的飞机。”原来,毛泽东是在以自己的行动支持年轻的中国空军。

刘亚楼对胡萍说:“相信你们有能力完成这个光荣的任务!”胡萍说:“我们保证安全、圆满地完成任务,飞出中国空军的志气来。”

## 飞行员是“老革命”

胡萍是山东乳山人,1937年参加革命时才14岁。全家人也都是革命者,家里是共产党的联络点。17岁入党后,担任区委书记。以后,他又参加解放军,成为一名团级干部。解放军空军成立后,飞行干部奇缺。空军司令员刘亚楼向中央军委建议,从陆军抽调一批优秀的营、

团级干部到空军航校学飞行。胡萍读过高小,他被选送到哈尔滨第一航空学校学飞行。1952年5月被分配到北京西郊机场,担任空军专机团(独三团)第一任团长,以后又担任专机师第一任师长。

从1954年起,胡萍就多次为周恩来来驾驶过专机。此后,他作为机

长开辟了非洲航线,送周恩来出国访问。胡萍还为越南、印度尼西亚、巴基斯坦、缅甸等国家领导人飞过国内航线。他不管是自己驾机,还是指挥专机,从思想、技术、组织及地面保障,都做到了万无一失。所以,毛泽东第一次坐专机,驾驶任务非胡萍莫属。

## 机场连夜布置主席卧室

北京西郊机场位于颐和园以南、香山以东,是北京最老的机场,也是距离北京市区最近的机场。该机场1938年由日本人修建,1945年被国民党接收。1949年1月,人民解放军华北航空处正式接管西郊机场,成立了由国民党起义飞行员组成的华北空运大队。1952年5月,组建中国人民解放军空军独立第三团,隶属华北军区空军。独三团成立后,即开始担负专机飞行任

务,为党政军高级领导人乘坐的飞机服务。

专机飞行员的职业特点,就是心理稳定、目标明确,时刻牢记“安全第一”。为准备毛泽东的专机,独三团挑选了最好的飞机。1956年的时候,最好的飞机是苏联的里-2。里-2是小飞机,只能载十几位乘客。毛泽东坐的主机是8025号,机长胡萍。还有一架里-2作为副机,机长时念堂,任务是一旦主机故障,

就让毛泽东坐副机。同时副机载毛泽东身边的工作人员先飞,为主机开道,提供气象与航行资料。

1956年4月30日,负责毛泽东警卫工作的汪东兴专程到机场检查专机的准备情况。因为毛泽东喜欢睡硬床,他要求把飞机上临时安置的软垫换成大一点的棕垫。后来,又因为棕垫装不上飞机,机场的修理厂连夜加工木板床,为毛泽东布置好了卧室。

## 毛泽东:“你们都很年轻啊!”

1956年的5月3日,是个晴朗少云适合飞行的好天气。一大早,空军副参谋长何廷一主持空中试飞,检查飞机、发动机及机上设备,确认一切良好后,专机在停机坪待命。刘亚楼早早来了,正式下达任务:“今天毛主席坐专机,这是对我

们空军最大的信任,你们要拿出最大的本事。今天的天气很好,我唯一担心的就是你们精神太紧张、心情太激动出差错。就像我坐你们飞机一样,情绪要放松一些,相信你们一定能圆满完成任务。”

7点30分,毛泽东来了。机长

胡萍代表机组敬礼:“飞机已经准备好,请毛主席上飞机。”毛泽东和机组成员一一握手,并询问了每个人的名字和年龄,说:“你们都很年轻啊!”接着,刘亚楼向毛泽东报告飞机、航线及天气情况,然后和当时的公安部长罗瑞卿陪主席登机。

## 飞广州途中颠簸得厉害

按计划副机先升空,主机随后。这一天净空,国内所有飞机一律停飞,沿途的气象、导航设备都在全力保障。在飞行过程中,刘亚楼几次到驾驶舱查看。虽然有自动驾驶仪,但胡萍怕自动驾驶仪工作不理想,一直和副驾驶陈锦忠轮流人工操纵。担任领航员的是团领航主任张振民,他是专机团的领航权威,仅靠一把尺子和航行资料,就能精确计算出正确航线。通信员是柳昆尚,他也是专机团同行中的顶尖人物。

从北京到广州2000公里,因为里-2时速仅220公里左右,最大航程短,必须中途落地加油。先飞过黄河,再飞过长江,当天中午,专机到达长江以南的武汉南湖机场,吃饭、加油,再从武汉起飞,进入山区上空。

5月正处于气象学上的“华南静止锋”,过了湖南长沙,基本上是在云中飞行。飞机上下晃动,颠簸得很厉害,但也没有办法。这是因为客舱里没有氧气,也没有增压设备,所以里-2爬不到云上边。

广州白云机场的云更低,只有海

拔120米,水平能见度仅5公里,飞行员根本看不见机场跑道。尽管这样,时念堂还是凭着高超的技术,安全把副机降落到地面。胡萍曾多次在白云机场落地,完全根据仪表,对正了跑道,也平稳落地。

飞了近8个小时,毛泽东毫无疲态,他和江青走下飞机,和前来迎接的广东省委书记兼省长陶铸、广州军区司令员黄永胜握手。毛泽东高兴地说:“还是坐飞机快,当天就到了广州。”在毛泽东提议下,大家合影留念。

## 归途险情吓倒刘亚楼

6月4日,毛泽东返回北京。这次仍由时念堂飞副机开道,胡萍飞主机。前面的航程挺顺利,但在快到北京时,让人提心吊胆的情况出现了。在河北衡水上空,前面的副机飞过去了,后面的主机却遭遇了大片的积雨云。乌云滚滚,闪电频频,飞机剧烈地颠簸起来。罗瑞卿不放心,几次到驾驶舱询问。胡萍

和领航员张振民分析天气图,得出结论:“积雨云只是局部对流,不是大范围的系统,我们不进入雷雨区,完全可以避开危险。”

随后,胡萍尽量保持飞机平稳飞行,先绕到河北沧州,再折向北,经天津杨村返回北京。由于受到雷电干扰,专机的无线电通信中断了半小时。这让已经先期回到北京的刘亚楼守候在机场塔台,焦急不安……

终于看到专机平安归来,刘亚

楼从塔台跳下来,急冲冲奔向停机坪,对胡萍说:“刚才我真有点担心啊!”胡萍说:“开始我们也有点紧张,后来仔细观察了天气情况,认为可以绕过去。”刘亚楼没忘记鼓励下属:“要好好总结经验,以后毛主席还要坐你们的飞机。”

毛泽东走下飞机,连声说:“同志们辛苦了!”接着,他还幽默地说:“祝你们腾云驾雾,在暴风雨中成长。”

据《青年参考》

