

“南极”、“南非”归来，硬汉奇骏再闯雪域高原 登峰造极 东风日产奇骏驰援世界海拔最高小学

2010年8月17日，东风日产“阳光关爱·雪域绽放——阳光教师培训行动”西藏站活动正式启动。自8月18日始，满载东风日产阳光关爱基金会“关爱”的硬汉奇骏从拉萨启程，历时三天，途经日喀则、拉孜、定日等地，翻山越岭、跋山涉水，来到海拔4700米、有着“世界海拔最高小学”之称的巴松完小，并向其捐赠室内阳光操场及大量的教辅材料等，圆满完成了东风日产阳光助教西藏站活动。据悉，这是继2009年初的奇骏——南极探秘之旅，使之成为地球上首款登上南极大陆的量产乘用车；2010年7月奇骏出征南非世界杯，在非洲好望角的岩石上留下刚劲挺拔的身影后，奇骏面对别于南极冰雪、南非酷热的雪域高原，其地理条件和天气变化莫测，凭借其优秀的智能全模式四驱系统、超强的越野性能、耐低温的零部件等出色性能，再次向地球第三极发起挑战。

登峰造极，硬汉奇骏成功征服“地球第三极”

“在雅鲁藏布江把我的心洗清，在雪山之巅把我的魂唤醒。”

西藏也许真的有这样的特异功能，以至于这么多的人把西藏当作梦想，诗人安琪甚至说：“你承认西藏有不为人知的神秘因子，客观地说，一生到过一次也就够了，一生到过一次就能视死如归。”西藏因为神秘而美丽，因为神秘而成为每个人心中的梦想。这个地球上的第三极，以其独有的雪山、圣湖、高原、圣刹，吸引着每个心中有梦的人。

东风日产阳光助教西藏站活动团队率领奇骏从拉萨出发，过了曲水大桥，沿雅鲁藏布江西行，不久后进入岗巴拉山区。从这里开始，奇骏真正跨进了西藏地区深处，而这令人着迷的神圣之地，却考验着每一台进入西藏腹地的车辆。

从这里开始，队员们才觉得真正跨进了西藏地区深处。横跨千里的雪山草原绵延在身边，在海拔4000多米的的地方，白云缭绕地从山顶飘然而下，穿过云层，人渐渐感到步入仙境，如痴如醉。

恶劣的地理环境加上变化莫测的天气，令人望而生畏。这里崇山叠嶂，陡坡弯急；受珠峰小气候的影响，一路上忽而大雾弥漫，能见度不到10米，甚至连对面的来车都很难看清，忽而大雨倾盆，山洪说来就来，狭窄的山路随时可能被冲毁；忽而阳光明媚，而刚下过雨的山路却变得更加泥泞和湿滑。

应付如斯，奇骏游刃有余。从拉萨到日喀则全程340多公里有大约250多公里均为盘山公路。就以上坡来看，奇骏的油门配合是相当柔和的，只要松开制动，缓缓加油，它就可以很柔和平稳的加速，完全不会出现很多大型SUV加小油不动，踩深一点就飞扑出去那样的状态；在山上转弯或是掉头的时候，奇骏先进的瞬时偏航控制系统则可以综合驾驶员的操作和车辆行驶状态，自动对前后轮的动力分配做出调整，从而保证车辆在各种行驶状态下都有良好的稳定性，避免车辆因为转向不足或过度转向而导致危险，这一系统无疑使奇骏的雪域高原之行更具安全性。

特别是在通过卡若拉冰川这段路时，在极为湿滑的路面上行驶，奇骏转到四驱锁止状态，以减少轮胎打滑的几率，从根本上解决车轮流失动力的状态，果然奇骏没有让人们失望，很顺利的通过了这段的“非常”路面。而紧接着的一大段下坡路，奇骏的刹车系统和轮胎也表现得非常出色，轻轻一点，刹车系统就能迅速的做出反应，刹车的制动也很柔



东风日产阳光助教团在嘉措拉山口合影

和，制动距离与一般路面相差无几，按动车内一个车辆按下斜坡的按键，也就启动了奇骏车上的又一个专属功能“下坡缓降”，这时不需要潜意识的踩住刹车踏板，车辆就会自己有节奏的蠕虫前行，与很多高级别车款有异曲同工之妙的地方，十分人性化，也十分的好用。

如果说，从拉萨到日喀则是对奇骏舒适性的初体验的话，那么从定日前往珠峰大本营则是对奇骏操控性能的真正考验了。巍峨雄伟的雪山横空绵延，但陡峭山崖上的砂石路、碎石路、泥泞道路非常颠簸，奇骏沿着狭窄的盘山公路迤迤前行，弯道越来越多，坡度越来越陡，更可怕的是一路上小雨不断，且道路狭窄，再加上随时来袭的暴雨和猛烈的高原风暴，本来就凹凸不平的泥土路变得更加泥泞，稍有不慎车轮便会陷进去而动弹不得，同时，随着海拔的升高，空气中的氧气含量逐渐减少，但是奇骏克服了高海拔带来的发动机燃油不充分的难题，成功征服地球第三极。在车队达到珠峰大本营后，随车的媒体队员感言，奇骏表现出的灵敏的操控性，为我在危险地山路上的行驶带来很大的信心！奇骏的智能全模式四驱系统、上坡起步辅助系统、陡坡缓降系统、偏航控制+VDC系统、B-LSD电子制动差速锁等等高科技配置，能够有效应付各种极端路况。凭借出色的性能，奇骏保证我们能在“巅峰之路”上的驾驭从容，也为我们顺利将东风日产的“阳光关爱”撒下雪域之巅立下汗马功劳。

雪域之巅，奇骏护航阳光关爱“世界海拔最高小学”

一路颠簸，在8月20日上午10点左右，东风日产阳光助教团终于到达了本次东风日产助教活动的目的地，世界海拔最高小——曲宗巴松完小。坎坷不平的沙石路面，连绵不绝的深沟险壑，弯曲盘旋的盘山公路，是曲宗巴松完小之行留给随行媒体的最深印象。作为一部具有征服障碍能力的全地形多功能SUV，奇骏为此次爱心护航交出了完美的答卷。

行路难，难于上青天。本次的西藏之行，奇骏从海拔3650米的拉萨出发，途经日喀

则、定日，最终到达世界海拔最高的巴松小学，并攀上5200米的珠峰大本营。期间，奇骏顺利穿越了嘉措拉山口、卡若拉冰川，以及久乌拉山口等地势险要之地。

一路以来，颠簸、劳顿、高原反应等不但考验着队员们，更是对奇骏车整体性能的全面考验。经过四天的珠峰之旅，不仅证明了奇骏具备强大的越野能力，能够有如藏羚羊般在雪域高原上尽情驰骋，而且充分显示了奇骏内部宽大的空间，舒适的座椅，以及符合人体工程学的设计带来的驾乘舒适性。在本次旅途中，正赶上西藏部分地区连日降雨，道路湿滑而泥泞，甚至有些道路还淤积了没过轮胎深的积水，凭借卓越汽车科技和优良的品质保障，奇骏跨越艰险，一直保持了良好的车况，在不利的条件下一身泥泞的顺利征服了“世界第三极”，助力并见证东风日产援助海拔最高小学行动的圆满成功。

历经4天的珠峰旅程，在极其恶劣极端的天气及周边环境下，“硬汉”奇骏凭借其优秀的智能全模式四驱系统、超强的越野性能、耐低温的零部件等出色性能，圆满完成此次助教任务。继2009年南极之旅之后，奇骏再次成功挑战所有轮式车能够达到的极限地带，无论从性能、操控、稳定性上，又一次诠释

了东风日产一直秉承的技术日产“人·车·生活”的理念。

亲自参与阳光关爱·雪域绽放——东风日产阳光教师行动西藏站启动仪式的东风日产副总经理任勇表示，选择奇骏作为此次援助海拔最高小学活动的专用后勤保障车辆，是基于对奇骏出色性能的充分了解，相信奇骏一定能够圆满完成此次任务。四天的时间里，奇骏征服了坎坷不平的沙石路面、连绵不绝的深沟险壑、弯曲盘旋的盘山公路，作为一部具有征服障碍能力的全地形多功能SUV，奇骏为此次爱心护航交出了完美的答卷。

业内人士则评价认为，此次奇骏全程参与东风日产企业公民实践活动，用另外一种方式“委婉”地展现了奇骏的优异性能和独特个性，更易于赢取消费者的好感和认同。

而东风日产党委书记周先鹏则表示，东风日产的产品不仅要为消费者自身提供超越价值的移动生活体验，还将承载着企业公民责任，奇骏作为东风日产车型大家族中的一员，跟东风日产员工一样，也是东风日产推进企业公民实践的一分子。也希望东风日产的所有车主，跟东风日产一道用实际行动，参与更多的企业公民实践活动，为和谐社会贡献一份心力。



2010.08.20 14:09

奇骏驰骋在珠峰大本营