

伊春空难：疑团重重待破解

星报追踪

42人遇难54人生还,8月24日晚间伊春机场发生的这场空难,是2004年以来中国境内又一次航空惨剧。事发两天后,随着现场搜救结束,伤者妥善救治,遇难者家属到来,空难发生的原因成为各界关注的焦点,空难前后的一个个疑团正等待着调查组的破解。



飞机失事现场

空难之谜

疑团一：是什么导致飞机着陆时失事

根据各方信息,飞机在空中并没有发生爆炸或解体,那么,是什么导致飞机在即将平安结束这次航程时断裂失事?25日上午,民航局工作组已经在现场进行了勘察,所幸很快就找到了全部的黑匣子。中国民航局副局长李健称,分析飞机失事原因是一个复杂的过程,因此最终原因的得出,还需要很长一段时间,也许几个月,也许一年。

目前飞机上的两个黑匣子已送到北京由专家进行解码。从25日到26日,事故调查组已对事故现场进行初步勘察,并正在进行全方位调查取证,最终原因一定会水落石出。

另一方面,飞机机长在事故中生还。当时飞机到底发生了什么,现在也许只有他能说清楚。

疑团二：飞机第一着陆点在哪里

据现场救援的伊春消防人员讲,飞机失事地点是在距飞机跑道两公里处,这里已是在机场铁丝网之外。

很多生还者也回忆说,飞机降落时开始剧烈颠簸,然后就起火爆炸。很多生还者都是从飞机被撞出的裂口处逃生的。

按常理,飞机当然是在跑道上着陆。那么,飞机究竟是在跑道上发生的撞击,然后冲出跑道滑向现在的位置,还是降落时就已经偏离跑道?

事发后伊春机场已经关闭。对于这个疑问,也始终没有得到答案。

疑团三：事发前大雾天气能否允许降落

有资料显示,伊春机场地处山谷交汇漫滩处,周边环境复杂。另据气象部门介绍,24日晚,伊春有雾。25日早晨,记者在前往伊春的路上,临近伊春时路上仍是大雾弥漫,直到上午方渐渐散去。

有航空人士表示,飞机降落,能见度

是一个很重要的因素。在世界各地,因大雾、大雨天气导致飞机返航、备降其它机场的事例屡见不鲜。

在这样的天气下,当天晚上伊春机场是否还适合飞机降落?大雾天气对飞行员的操作有没有产生影响?

追忆同事

淮北同事追忆遇难者吴慎重

星报讯(记者张火旺 张长伟) 昨日,记者走访了遇难者吴慎重曾奉献18年的原工作单位淮北市物价局。淮北市物价局办公室沈主任告诉记者,吴慎重从南开大学毕业后在该局工作十八年,忠于职守、敬业奉献、为人忠厚坦诚,赢得了同事们的敬佩和爱戴。他对吴慎重的不幸离去深感痛惜。

淮北市物价局关辉科长告诉记者,吴慎重从南开大学毕业后分配在淮北,从物价检查所到信息中心、综治科,2006年吴慎重调到杭州市物价局,他们之间一直保持联系,前段时间他到杭州时还见到了吴

慎重,没想到成了诀别。在网上看到公布的遇难者身份证号码,他不敢相信,一拨打他的手机是关机状态。同事18年,他们相处时间最长,两人在一起工作,学习交流。吴慎重的文字功底好,为人坦诚,耿直、朴实、纯真,从认识到现在多年不变,这一点很少有人能做到。无论是同事还是朋友,都是值得相处的一个人。

在淮北论坛上,老乡和同事们以深切的语言表达了内心的沉痛。网友“大道无道”表示为空难遇难的吴慎重老师默哀。一名同事留言说:“慎重,我的好兄弟、好同事,一路走好,您永远活在我的心中。”

惊魂时刻

失事客机最后的“生死7分钟” 坠落时有人喊先救孩子,机组未发出任何预警

8月24日21点31分,VD8387出现在机场上空。这架河南航空公司的客机,从哈尔滨起飞,提前4分钟飞抵伊春林都机场。7分钟后,VD8387坠落在机场跑道,断成两截。

21:38 坠落:有人喊先救孩子

21点38分,感到急速下降的幸存者蒋先生先是听见机腹传来一声闷响。接下来机体撞地受阻产生的冲击力,让他开始反复在两排座椅之间碰撞。事故发生时,另一名乘客王先生坐在飞机尾部。他说,飞机落地后,机身随即从中间断开。“位于飞机中部的一些乘客,连人带椅子都被甩了出去,像被弹射出去的战斗机座椅。后来不知谁喊,先让孩子出去,接下来就有女人哇地一下哭了起来。”

蒋先生回忆说,舱里一下就黑下来,当时有人喊,别慌。舱里的人不断地从后排跑到前排,然后再从前排跑向后排。最先起火的是飞机中间,有一个乘客身上着起了火,一转眼人就变成了火人。“喊声、救命声、呻吟声响成一片,不过很快就被四处冒出的浓烟吞噬了。”蒋先生说。

飞机起火一分钟后,位于机舱前部的蒋先生在逃生人流的簇拥下,从机头前部的一个裂口逃出。随后,他发现,飞机已

经断成了数截。

21:41 搜索:市长专用车参与

机场巡视员王雨森记得,在VD8387即将飞抵伊春时,他和灯光队巡视员孙亮,巡视过跑道和助航灯光。“当时一切正常。”“落地许可发布后,飞机就自东向西降低高度。”塔台一工作人员说,当时VD8387的情况和以往的降落并没有什么不同。而转眼间,大家意识到灾难发生了。“飞着飞着,飞机发出的灯光,一下不见了,我心里一沉,意识到出事了。”他说,随后塔台开始用所用频率呼叫机组,但没有丝毫反应。

据机场值班记录显示,21点41分——VD8387消失后的3分钟,伊春机场就启动了一级应急救援预案。机场驻地的民警和消防官兵迅速前往30号跑道正东方向进行搜索。随后9分钟,在机场跑道正东1000米处,搜索人员发现了失事飞机。

一位参与搜索的官员说,飞机坠落的消息传出后,恰巧在现场的伊春市市长王爱文显得很焦急。平时说话平稳舒缓的市长一面大吼着安排各部门前来救援,一面把自己的两辆专用车安排进了搜索队伍。

“从VD8387第一次飞临机场上空,到从天上消失共计7分钟。”机场工作人员说,这7分钟里机组没有发出任何预警。

最新播报

河南航空公司高管哭泣道歉

26日下午4时许,有关方面就“8·24”伊春空难举行新闻发布会。河南航空公司监事会主席刘航称,对此次空难事故表示痛心、对遇难者表示哀悼、对家属表示歉意、对全社会表示道歉。

河南航空公司监事会主席刘航介绍情况前,鞠躬向全社会致歉。刘航称,目前,河南航空已经在郑州、伊春和哈尔滨三地开通旅客家属服务热线,还在哈尔滨建立中转站,租用大巴车摆渡遇难者家属及时到达伊春。刘航表示:“我们也正在积极配合事故调查组开展相关事故调查,接下来,

我们将进一步做好善后安抚工作,保证圆满处理好此次事故的善后工作。”

刘航在结束发言前,当场哭泣,再次对这次空难深表歉意。刘航说:“我再次代表河南航空公司,对遇难者表示最深切的哀悼,对遇难者家属和受伤旅客,表示诚挚的慰问,对全社会表示道歉。”

据悉,伊春空难已经转入伤员救治、事故原因调查和善后工作处理阶段。伊春市成立了医疗救助、事故调查服务、遗体鉴定等六个工作组,目前重点在做遇难者家属的安抚工作。

伊春机场空难后恢复通航

26日12时50分,一架南航CZ6267/8航班从北京经停哈尔滨后降落在伊春机场。这是“8·24”伊春空难发生后,伊春机场迎来的首个正班航班,一度关闭的机场也正式恢复通航。13时40分,62名

旅客又搭乘这架飞机,从伊春起飞,飞往哈尔滨和北京。

工作人员称,VD8387/8航班目前已经停飞,至于恢复时间或者是否恢复,目前还没有接到明确通知。

13位遇难者家属获赔432万

中国保监会26日公布了伊春空难保险理赔最新进展。目前,相关保险公司已向13位遇难人员家属支付赔款431.95万元。据悉,截至26日15时,伊春空难遇难

人员中已确认有35人投保了人身险,预计赔付2543.98万元,共计66笔保单涉及20家保险公司。目前已确认21人在9家保险公司投保了27份保单。