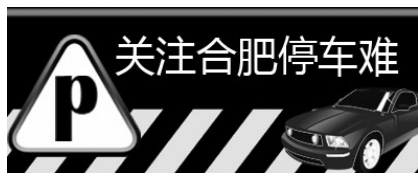




## 10辆车抢一个停车位 合肥30万辆车停车难

# “今天, 你的车有地方停吗?”



停车有多难? 停车缘何难? 如何破解停车难? ……本报记者通过深入采访, 推出合肥停车难系列报道, 通过“直击停车难”、“破解停车难, 考验了谁的智慧?”两大板块深度报道, 全方位透析停车难这一困扰城市与市民的问题。旨在关注现象的同时, 通过和相关部门的积极沟通以及听取市民的有效建议, 为破解停车难提供有益的思索。

记者 鲁龙飞

### “连带受罚”初衷虽好, 但饱受质疑

停车难, 一定程度上和乱停车联系在一起。为了解决乱停乱放现象, 尤其是饭店门口, 非机动车道上乱停车现象, 今年7月份, 合肥市容部门将根据《合肥市市容和环境卫生责任区制度实施办法》的相关规定对饭店门前非机动车道违规停放车辆, 责任区的商家必须首先劝离, 如果无效则必须向城管部门进行举报, 否则也将受到相关处罚。

“我只是开饭店的, 门口有没有乱停车我有什么权利管? 再说了, 在非机动车道上乱停车不是城管部门的责任吗? 我也交税啊, 为什么我还要去劝离和举报呢?”部分商家对新政策一出台就表示了质疑。对此该局环境卫生管理处一位负责人解释说, 城市是广大市民的城市, 广大市民应当参与城市管理。相关部门出台该措施, 也是想让城市变得更加美丽。

### 停车难成“有车一族”新烦恼

早晨, 家住大众巷的市民刘先生下楼时, 发现自己的车被邻居的“凯美瑞”挡在了里面。早已熟知同楼邻居各家车号的他按响了“凯美瑞”家的门铃, 邻居很快下楼开车把路让开。

到单位时, 早已没了停车位, 又害怕

停马路上被贴单, 刘先生在附近转了两圈后, 把车停到了不远的居民小区里。晚上, 他想去家乐福购物, 到了才发现超市地上停车场门口摆着“停车位已满”的牌子。最后他想把车停在附近一家单位的大门口, 可是到了地方一看, 那儿同样

也竖着一个大牌子: 禁停!

停车难! 难停车! 越来越多的“有车一族”尽管免去了等公交车、挤公交车的烦恼, 但眼下, 他们不得不面对这个新的烦恼。这滋味跟挤公交车的心情没多大区别, 都像“打仗”一样。

### 合肥车辆与车位之比: 100:7

当越来越多的车辆涌现在马路上、小区里的时候, 停车问题开始成为一个城市的心病。来自合肥市交警支队提供的数字显示, 截至2010年7月31日合肥市区机动车保有量已达到382851辆, 每天新挂

牌近200辆, 而根据统计, 目前合肥市范围内, 共有公共停车场6处, 停车泊位1012个; 单位专用停车场共计250处, 停车泊位29698个, 与机动车比例为100:7, 停车泊位供应总量严重不足。

30万辆车“抢”2万多停车位。尴尬的数字背后是一个尴尬的现实: 几乎每一位车主都遇到过“有钱买车, 无处停车”的尴尬处境。而这种尴尬, 谁也不知道到底还要维持多长时间。

### 既无处可停, 违法乱停似乎难以避免

在人口密集的市区安庆路片区、庐江路片区、淮河路片区, 停车泊位均严重不足。以红星路——舒城路——桐城路这一线横穿老城区的街道为例, 由于早年规划问题, 道路狭窄, 路两侧门头房一个挨一个, 行政事业单位、学校、饭店、宾馆等严密, 除了本人、本单位用车外, 每

天有大量的人前往办事、购物、吃饭, 而这里车位有限, 超过6成的车辆只好停在马路两边, 使原来就不宽裕的道路变成了“露天停车场”, 并经常有车主因线外停车被贴单。

小区停车位满了, 商业网点停车位满了, 学校医院等场所的停车位满了, 无奈

之下, 很多人把车子停在道路上。近两年来, 交警部门虽然又在条件许可的部分道路两侧增设了3000多个马路临时停车位, 但仍远远满足不了停车的需求。截至今年上半年, 合肥市共查处各类交通违法行为455起, 其中违法停车1.8万起, 扣留机动车2275辆。

### 老城区“肠梗塞”VS 地下停车场“空荡荡”

“合肥市老城区停车这么难, 可是有些停车场却是空荡荡的, 连一半都停不满, 太浪费了。”这是合肥停车难不得不面对的尴尬局面。

逍遥津地下停车场, 作为合肥首个公

园景区的地下停车场, 机动车库建筑面积4558平方米, 车位约137个。建成之后曾一度被认为可以解决步行街、百花井等繁华路段停车难问题。但投入使用一年多, 记者采访发现, 偌大的停车场, 仅仅只

有一半车库投入使用, 其中另一半车库一直闲置着, 同样情况也出现在长江中路沿线的各个高楼的地下停车场。老城区“肠梗塞”, 地下停车场门可罗雀, 这或许不仅仅是资源配置不合理这么简单吧?

### 乱停车的背后, 是停车费用太高?

一面是停车难, 一面是大量闲置的停车场无车停, 这到底是什么原因? 据记者调查, 一个重要原因是由于停车费用较高, 市民一时难以接受。

停一次车停车费有时达到十几元, 合肥部分市民始终无法接受地下停车场计

时收费。“能理解, 但不能接受。现在到医院看病排队都不止半个小时, 出来动不动就是十几块钱的停车费, 谁受得了啊?”昨天上午, 省立医院门口一位送老人看病的女士对设立地下停车场的“初衷”却并不领情。

同样让市民难以接受的, 还有新建小区的高昂停车费用问题。安徽安泰律师事务所律师黄莉莉表示, 眼下新建小区产生的法律纠纷问题, 并非集中在房产新政后的合同纠纷, 而是小区停车产生的纠纷, 多体现在业主对过高停车费用的不满。

### 如何解决停车难 你还有好的建议吗?

随后该负责人告诉记者: “实施一个多月来, 合肥市市容部门出动执法人员3926人次, 执法车辆10006台次, 下达处罚单13162起; 现场劝放乱停乱放车辆1006台次, 下达处罚单13162起, 现场劝导乱停乱放车辆达28593台, 一定程度上遏制了乱停乱放的现象。但根本上解决还有待市民素质的提高。”

停车难, 事关广大市民切身利益。如果您有好的意见和建议, 请拨打本报热线0551-2620110。

安徽省人民政府指定司法拍卖机构  
安徽省高级人民法院指定拍卖机构  
**安徽省经纬拍卖有限公司拍卖预告**  
受有关单位委托, 我公司将于近期对以下标的进行公开拍卖:

一、拍卖标的: 1. 肥西县丰乐食品中心站(滨湖分站)屠宰加工车间5间, 建筑面积约140平方米(九十年代未建), 门市部9间, 建筑面积约190平方米(七十年代建), 参考价: 11万元; 2. 肥西县官亭镇王集街道, 建筑面积约114.2平方米, 参考价: 20万元。

二、拍卖时间: 2010年8月31日上午10:00整。

三、拍卖地点: 本公司拍卖厅  
登记、看样时间: 自公告之日起至拍卖会前止。  
登记时间: 自公告之日起至拍卖会前止。  
联系电话: 0551-2613863 13956012652

四、注意事项: 凡参加竞买者办理登记时, 凭本人身份证复印件并缴纳10%竞买保证金取得竞买人资格, 如竞买不成, 保证金于会后当场退还。

安徽省经纬拍卖有限公司  
2010年8月18日