



合肥, 停车难

10辆车抢一个停车位 合肥30万辆车停车难

“今天, 你的车有地方停吗?”



停车有多难? 停车缘何难? 如何破解停车难? ……本报记者通过深入采访, 推出合肥停车难系列报道, 通过“直击停车难”、“破解停车难, 考验了谁的智慧?”两大板块深度报道, 全方位透析停车难这一困扰城市与市民的问题。旨在关注现象的同时, 通过和相关部门的积极沟通以及听取市民的有效建议, 为破解停车难提供有益的思索。

记者 鲁龙飞

“连带受罚”初衷虽好, 但饱受质疑

停车难, 一定程度上和乱停车联系在一起。为了解决乱停乱放现象, 尤其是饭店门口, 非机动车道上乱停车现象, 今年7月份, 合肥市容部门将根据《合肥市市容和环境卫生责任区制度实施办法》的相关规定对饭店门前非机动车道违规停放车辆, 责任区的商家必须首先劝离, 如果无效则必须向城管部门进行举报, 否则也将受到相关处罚。

“我只是开饭店的, 门口有没有乱停车我有什么权利管? 再说了, 在非机动车道上乱停车不是城管部门的责任吗? 我也交税啊, 为什么我还要去劝离和举报呢?”部分商家对新政策一出台就表示了质疑。对此该局环境卫生管理处一位负责人解释说, 城市是广大市民的城市, 广大市民应当参与城市管理。相关部门出台该措施, 也是想让城市变得更加美丽。

停车难成“有车一族”新烦恼

早晨, 家住大众巷的市民刘先生下楼时, 发现自己的车被邻居的“凯美瑞”挡在了里面。早已熟知同楼邻居各家车号的他按响了“凯美瑞”家的门铃, 邻居很快下楼开车把路让开。

到单位时, 早已没了停车位, 又害怕

停马路上被贴单, 刘先生在附近转了两圈后, 把车停到了不远的居民小区里。晚上, 他想去家乐福购物, 到了才发现超市地上停车场门口摆着“停车位已满”的牌子。最后他想把车停在附近一家单位的大门口, 可是到了地方一看, 那儿同样

也竖着一个大牌子: 禁停!

停车难! 难停车! 越来越多的“有车一族”尽管免去了等公交车、挤公交车的烦恼, 但眼下, 他们不得不面对这个新的烦恼。这滋味跟挤公交车的心情没多大区别, 都像“打仗”一样。

合肥车辆与车位之比: 100:7

当越来越多的车辆涌现在马路上、小区里的时候, 停车问题开始成为一个城市的心病。来自合肥市交警支队提供的数字显示, 截至2010年7月31日合肥市区机动车保有量已达到382851辆, 每天新挂

牌近200辆, 而根据统计, 目前合肥市范围内, 共有公共停车场6处, 停车泊位1012个; 单位专用停车场共计250处, 停车泊位29698个, 与机动车比例为100:7, 停车泊位供应总量严重不足。

30万辆车“抢”2万多停车位。尴尬的数字背后是一个尴尬的现实: 几乎每一位车主都遇到过“有钱买车, 无处停车”的尴尬处境。而这种尴尬, 谁也不知道到底还要维持多长时间。

既无处可停, 违法乱停似乎难以避免

在人口密集的市区安庆路片区、庐江路片区、淮河路片区, 停车泊位均严重不足。以红星路——舒城路——桐城路这一线横穿老城区的街道为例, 由于早年规划问题, 道路狭窄, 路两侧门头房一个挨一个, 行政事业单位、学校、饭店、宾馆等严密, 除了本人、本单位用车外, 每

天有大量的人前往办事、购物、吃饭, 而这里车位有限, 超过6成的车辆只好停在马路两边, 使原来就不宽裕的道路变成了“露天停车场”, 并经常有车主因线外停车被贴单。

小区停车位满了, 商业网点停车位满了, 学校医院等场所的停车位满了, 无奈

之下, 很多人把车子停在道路上。近两年来, 交警部门虽然又在条件许可的部分道路两侧增设了3000多个马路临时停车位, 但仍远远满足不了停车的需求。截至今年上半年, 合肥市共查处各类交通违法行为455起, 其中违法停车1.8万起, 扣留机动车2275辆。

老城区“肠梗塞”VS 地下停车场“空荡荡”

“合肥市老城区停车这么难, 可是有些停车场却是空荡荡的, 连一半都停不满, 太浪费了。”这是合肥停车难不得不面对的尴尬局面。

逍遥津地下停车场, 作为合肥首个公

园景区的地下停车场, 机动车库建筑面积4558平方米, 车位约137个。建成之后曾一度被认为可以解决步行街、百花井等繁华路段停车难问题。但投入使用一年多, 记者采访发现, 偌大的停车场, 仅仅只

有一半车库投入使用, 其中另一半车库一直闲置着, 同样情况也出现在长江中路沿线的各个高楼的地下停车场。老城区“肠梗塞”, 地下停车场门可罗雀, 这或许不仅仅是资源配置不合理这么简单吧?

乱停车的背后, 是停车费用太高?

一面是停车难, 一面是大量闲置的停车场无车停, 这到底是什么原因? 据记者调查, 一个重要原因是由于停车费用较高, 市民一时难以接受。

停一次车停车费有时达到十几元, 合肥部分市民始终无法接受地下停车场计

时收费。“能理解, 但不能接受。现在到医院看病排队都不止半个小时, 出来动不动就是十几块钱的停车费, 谁受得了啊?”昨天上午, 省立医院门口一位送老人看病的女士对设立地下停车场的“初衷”却并不领情。

同样让市民难以接受的, 还有新建小区的高昂停车费用问题。安徽安泰律师事务所律师黄莉莉表示, 眼下新建小区产生的法律纠纷问题, 并非集中在房产新政后的合同纠纷, 而是小区停车产生的纠纷, 多体现在业主对过高停车费用的不满。

如何解决停车难 你还有好的建议吗?

随后该负责人告诉记者: “实施一个多月来, 合肥市市容部门出动执法人员3926人次, 执法车辆10006台次, 下达处罚单13162起; 现场劝放乱停乱放车辆1006台次, 下达处罚单13162起, 现场劝导乱停乱放车辆达28593台, 一定程度上遏制了乱停乱放的现象。但根本上解决还有待市民素质的提高。”

停车难, 事关广大市民切身利益。如果您有好的意见和建议, 请拨打本报热线0551-2620110。

安徽省人民政府指定司法拍卖机构
安徽省高级人民法院指定拍卖机构
安徽省经纬拍卖有限公司拍卖预告
受有关单位委托, 我公司将于近期对以下标的进行公开拍卖:

一、拍卖标的: 1. 肥西县丰乐食品中心站(滨湖分站)屠宰加工车间5间, 建筑面积约140平方米(九十年代未建), 门市部9间, 建筑面积约190平方米(七十年代建), 参考价: 11万元; 2. 肥西县官亭镇王集街道, 建筑面积约114.2平方米, 参考价: 20万元。

二、拍卖时间: 2010年8月31日上午10:00整。

三、拍卖地点: 本公司拍卖厅
登记、看样时间: 自公告之日起至拍卖会前止。
登记时间: 自公告之日起至拍卖会前止。
联系电话: 0551-2613863 13956012652

四、注意事项: 凡参加竞买者办理登记时, 凭本人身份证复印件并缴纳10%竞买保证金取得竞买人资格, 如竞买不成, 保证金于会后当场退还。

安徽省经纬拍卖有限公司
二〇一〇年八月十八日