

车市



纯电动汽车国内首卖个人

上周,众泰汽车以10.08万元将一辆5008EV纯电动车出售给了杭州一位个人客户,该车也成为中国首台交付个人消费者的纯电动汽车。据悉,众泰还推出“销售裸车而租赁电池”的电动汽车营销模式。

合肥八一驾校

精神之火 泛奇迹之光

英朗GT 树中级车新标杆

7月31日,作为别克品牌旗下的最新产品,别克英朗GT正式登陆合肥。英朗GT凭借全球先进科技及造车工艺,突破并超越现有中级车的定义,在中级车高端市场树立新的标杆。

英朗GT配备了广受赞誉的1.6T涡轮增压发动机,它集成当前涡轮尖端技术,具有高性能、轻量化、超耐久的优异特质。借助全新优化的增压器技术,可爆发出135 kW最大功率,升功率达到破纪录的84.4 kW/L。英朗GT为驾驶者提供了完备的车辆电子安全系统,从起步、过弯,到变道、刹车,给驾乘者带来最完备的主动安全和最安心的操控感受。英朗GT拥有同级最强的车身刚度。全车高强度钢板覆盖率达到66.8%,相比同级车辆多出20%,有效保护乘员头部、胸部,并将正面及侧面碰撞中的能量有效分散。

英朗GT向中国消费者展现了别克品牌“全球平台,欧美技术”最新力作领先的实力,将高效动力、扎实操控、人性化精致和舒适安全各方面兼容并蓄,带来更具内涵的高档中级车新体验。

荣采

7月,2010年第二季度合肥驾校考试合格率公布,合肥八一驾校再次位居第一。这是自2007年四季度以来,合肥八一驾校季度考试合格率连续十一次蝉联合肥市第一。那么,八一驾校能够获得这些骄人成绩的秘诀何在呢?

艰辛的创业历程

首先,我们来回顾一下驾校艰苦的创业历程。合肥八一驾校原名炮院驾校,组建于1985年,是安徽省最早的驾校之一,2003年1月,驾校被省运管局批准为省二级机动车驾驶员培训学校。2008年通过验收顺利晋级为一级资质驾校,并授予“诚信驾校”光荣称号。2009年,被省运管局授予“先进单位”称号,成为全省150余所驾校中四所获此殊荣之一。时至今日,八一驾校已发展为一所具有国家一级资质的现代化驾校,学校规模也由当初年培训几百人,发展到现在占地237亩,总建筑面积9万多平方米,拥有教学车辆近200台,教职工工200多人的大驾校。多年来,八一驾校一直秉承“严格要求、热情服务、诚信为本、质量第一”的办学理念,培养出的学员上千批,约3万人。

回首创业之路,合肥八一驾校从小到

大,从弱到强的秘诀就在于八一驾校由于自己特殊的军队背景,造就了其特有的艰苦创业精神。这种精神重行动,轻言语,重踏实,轻浮夸,把军人质朴、克己、服从的精神发展升华,带到了驾校的发展过程中。

创业伊始,八一驾校基础薄、底子弱,资金捉襟见肘。正是凭借艰苦创业的精神,八一一人战胜了一个又一个难题,不断发展壮大起来。为了节约办学资金,八一驾校各训练场道路和绿化等附属设施都是教练利用休息时间自己动手完成的,曾有“一天一条路”、“一夜一间房”的创业佳话。

八一精神在交替中传承

“铁打的营盘,流水的兵”。当年年轻俊朗的小伙子而今已步入中年,微微出现谢顶,一批批老教练陆续退居二线,那么如何及时补充队伍的新鲜血液?艰苦创业的精神又如何能在新老交替中完成传承?对此,驾校领导高瞻远瞩,提出了教练队伍建设的思路。首先,教练在教学训练中要以身作则,言传身教,让学员全身心感受八一精神;其次,教练要利用闲



时间向学员介绍整个驾校及驾培行业,有目的地启发引导学员立志走上教练岗位。

八一驾校除了拥有一支以身作则,艰苦朴素的教练队伍外,科学的教学训练管理也是驾校考试合格率连续十一个季度蝉联合肥市第一的重要因素。在正式的科目一考试中,90分及格,而在八一驾校模拟测试中,95分才算及格。只有连续两次模拟成绩95分以上的学员,方能参加正式的科目一考试。因此,学员科目考试通过率不断提高,此方法也已被合肥市其它驾校所采用。不仅如此,八一驾校的教练私底下总结汇编了一套《教学方法大全》用于指导学员训练考试。同时,八一驾校在教学训练过程中非常重视与学员的沟通,针对学员不同的需求,尽力满足尽可能照顾到每一位学员。

(薛敏)

福特新世代全顺Transit
赢领未来 福全特顺

对细节的专注
成就尊贵

不同路况
一样安心

不被打扰
思考或睡上一觉

我们的商务需求:
准时 高效率



宽适航空座椅

ESP8.0 ABS+EBD

NVH静音工程

TDCi高压共轨发动机

安徽宏实汽车销售有限公司

销售热线:0551-3811910/3811911/4252608 (国际汽车城)

地址:合肥经济技术开发区芙蓉路295号 24小时售后服务热线:8008687650 0551-3811916

JMC 江铃汽车