

合肥 10 大拥堵路段调查

本报记者采访执勤交警为市民提供行车指南

不知从什么时候起,出门遭遇堵车对合肥市民来说已不是什么新鲜事了。记者近日走上街头对50名上班族进行了调查,发现相当一部分人都面临着堵车的困境。根据调查者提供的情况,记者走近合肥市高峰时期最易堵的10大拥挤路口,并采访了执勤交警,请他们为市民出行支招。

黄洋洋 宁大龙 记者 鲁龙飞 文 李超钰 图



1 桐城路与环城路交叉口 时间:23日上午7:00

23日上午7时,记者来到桐城路与环城路交叉口,此时尚未到上班高峰时间,但桐城路南北方向的车流量已经比较大了。一旦前面车辆停下来,后面车辆只能跟着停下来,这样一来,在绿灯时正常通行的机动车被堵在路口中央,导致其他方向通行的

车辆无法通行。
行车指南:每天上午8时至8时30分,下午5时至6时30分是该路口交通高峰时段,建议市民尽量避开这两个时间段通过此路口。通过该路口的驾驶员朋友请尽量保持直行状态,不要在该路口左拐弯。

2 徽州大道(四牌楼到大钟楼段) 时间:23日上午7:30

记者站在四牌楼天桥上俯瞰整条道路,发现徽州大道由原来的双向四车道变成双向两车道,另外两车道已经改成BRT专用通道。仅仅放行的两车道导致车辆排起了长龙,从四牌楼一直排到大钟楼。记者随后在红星路与徽州大道交叉口看到,沿

着红星路由东向西的机动车已经堵到了道路中央,沿着徽州大道南北向通行的机动车只得在车流中“挤来挤去”。
行车指南:提醒广大市民,请尽量在上下班高峰期避免途经徽州大道(四牌楼至大钟楼段),可以从附近南北方向的道路绕行。

3 铜陵路 时间:23日上午7:55

记者乘车刚行至铜陵路和临淮路交叉口,就被堵住了。此时仍不断有车辆从临淮路右拐上铜陵路。同时,这个时间段不时有大量自行车和电动车由南向北夹杂在机动

车中,使得车辆行驶更加困难。
行车指南:途经该路口的车辆要遵守交通规则,不要变道抢行,避免发生交通事故影响车辆通行。

4 金寨路和环城路交口 时间:23日上午8:10

记者来到金寨路与环城路交口时,上班早高峰时间刚到,但金寨路南北方向的车流量仍然比较大,车辆通行比较缓慢,经常会出现绿灯时正常通行的机动车堵在路口

中央,导致其他方向通行的车辆无法通行。
行车指南:由于金寨路只有双车道通行,所以后面车辆千万不要抢车道。此外司机还可以选择从附近其他路段绕行。

5 宿州路与淮河路交口 时间:23日上午8:30

记者上午8:30来到该路口时,虽然过了早高峰,但是宿州路和淮河路交口还是堵得厉害。在宿州路中段,人车流量丝毫不见减少,尤其是宿州路与淮河路交口处,红绿灯的作用不大,不少行人从这里横穿宿州路进入步行街,人流与车流汇集到一起。而在宿州路两侧,不少正在等客的摩

的停在路两侧,使得本就拥挤的路面更加拥堵。
行车指南:建议驾驶员行驶过程中,应尽量多绕些“弯路”,避免陷入堵点的潮流中。如果周边没有道路绕行而不得不过上述堵点时,请尽量遵守交通规则,不要变道抢行,避免造成交通事故。

6 五里墩立交桥 时间:23日下午4:20

记者在五里墩立交桥北侧合作化路边看到,由北至南通行的西半侧主桥桥面上,从桥下到桥顶密密麻麻“塞”了五六十辆汽车,车辆通行速度缓慢到只能以“米”来计算。

行车指南:由于长江西路高架桥封闭施工,五里墩立交桥已经不堪重负。所以,希望过往车主尽量避开五里墩立交桥,附近区域车辆可选择潜山路、青阳路等其他道路绕行。



7 桐城路与芜湖路交叉口 时间:23日下午5:00

时值下班时段交通高峰期,该路口堵车状况尤其严重,许多非机动车驾驶人听指挥,任意越过候车线挤占路口有限空间,使得拥堵现象加剧。出租车驾驶员张师傅介绍道,只要到上下班的高峰期,这个路段就会发生严重堵车情

况,短短的一段路要想走完起码也要花上20分钟,所以平时他宁愿绕很大一个圈,也不愿意走这条路。
行车指南:市民可以选择在此时避开该路口行驶。行经该路口时,遵守交通规则,不要变道抢行,避免造成交通事故。

8 清溪路与合作化路交叉口 时间:23日下午5:00

23日下午5时许,记者赶到此处四岔路口时,发现东西、南北方向的车流量都很大。由于正值下班时分,驾车与打车的居民比较集中,造成车流混成一团。记者观察车辆已经蔓延至一处小区门口。不时还

有过往的工程车经过这里,扬起的灰尘弥漫在空气中,行人呼吸都很困难。
行车指南:过往车辆可从霍山路、长丰路方向绕行,尽量避免经过该路口,以免给自己带来不便。

9 寿春路与滁路交口 时间:23日下午5:20

这是一个五岔路口,容易成为高峰时期拥堵的“重灾区”。记者在路口注意到,该交叉口往长江东路方向的车流量尤其大。一位交通协管员说,上午10点至11点、下午5点至6点是拥堵最为严重的时候。一旦发生交通事故,该路口更是雪上加霜。
正在执勤的交警分析,主要是附近有

合肥市长途汽车站,前往合肥火车站以及长途汽车总站的车辆一般都要经过该路口,车流量比较大,还有就是家住在东面上下班的市民也必须经过该路口,加剧了交通拥堵。
行车指南:市民如需前往火车站方向,可以从东一环绕行。

10 屯溪路和宁国路交口 时间:23日下午5:20

记者发现,宁国路经过改造之后,明显加宽了,但是过了宁国路,道路开始变窄,许多驾驶员不适应。再有,几个路口相隔较近,车流量大,易造成拥堵。
据路口执勤交警介绍,拥堵的原因主

要是附近路口在修路,加上一环路的车流量很大,所以这里成了一个堵点。
行车指南:行人和过往车辆尽量不要从宁国路拐上一环路,一旦左拐占据一环路位置,会使整个道路无法通行。

拍卖公告

受委托,我公司定于2010年8月20日9:30时本公司拍卖会厅举行拍卖会,现将有关事项公告如下:

一、**拍卖标的:**安吉车辆有限公司所属房屋[安房权证孝丰字第001602号房产证项下房屋(269.30平方米)、安房权证孝丰字第001603号房产证项下房屋(10018.80平方米)、安房权证孝丰字第001604号房产证项下房屋(523.39平方米),其中有证10811.49平方米,无证简易钢棚893.81平方米],整体拍卖参考价620万元;

二、**咨询展示时间:**公告之日至拍卖前一日,由竞买人自行到现场踏勘;

三、**公告事项:**

1、有意竞买者请于2010年8月18日17时前持本人身份证复印件(法人营业执照复印件)及250万元的保证金到本公司办理竞买登记手续,委托他人代为竞买的需提供授权委托书原件及委托人、代理人的身份证复印件。

2、本次拍卖的标的仅为房屋,房屋所占土地来源于租赁并于2010年8月31日到期,不包括在本次拍卖范围内,房屋现已租赁,于2010年8月31日到期。

3、拍卖成交后由竞得人自行负责清场并承担清场费,竞得人自行办理房屋产权变更手续并承担费用(房屋产权能否办理变更手续的风险亦由买受人自行承担)。

4、本次拍卖房屋的面积、质量、结构等以房屋现状为准。

5、报名截止时间:2010年8月18日17:00时;若竞买成交,保证金自动转为履约保证金,若竞买不成,保证金于拍卖会后三个工作日内全额退还(不计息)。

四、**咨询电话:**0563-2717678 13905631829 13856367798

五、**公司地址:**安徽省宣城市梅溪路108号(电力新村对面钱庄酒店四楼)

安徽金马拍卖有限公司
二〇一〇年七月二十三日

通告

根据合肥市滨湖新区建设需要,计划2010年7月10日至2011年1月1日对合肥市珠江路、云谷路下穿沪蓉高速公路立交桥及方兴大道下穿沪蓉高速公路互通立交工程进行施工。施工区域:沪蓉高速公路7Km+400m至12Km+000m。为保证过往车辆通行和立交施工的需要,在施工路段采取半幅封闭半幅双向通行的交通管制和安全管理模式。请过往司乘人员按照通行路段设置的交通控制标志标识,以及安徽交通广播(FM90.8)播报的路况信息,或拨打安徽省高速公路总公司客服热线96566进行咨询,按章、谨慎驾驶。

由于立交施工带来的不便敬请广大司乘人员谅解。

合肥市滨湖新区建设指挥部办公室
安徽省高速公路总公司安合公路管理处
合肥市公安局交通警察支队

安徽鑫诚集团招聘

公司副总经理 2名
研究生以上学历,年龄35—45岁,男女不限,年薪20—30万;

公司项目总经理 3名
研究生以上学历,年龄35—45岁,男女不限,年薪20—30万;公司部门经理 3名

大学本科以上学历,年龄30—45岁,男女不限,年薪12—15万;

公司部门副经理 3名
大学本科以上学历,年龄30—40岁,男女不限,年薪7—12万;

投资部(金融业) 6名
本科以上学历,年龄25—40岁,年薪5—7万;

工程部 土建工程师 6名
大学本科以上学历,年龄25—45岁,男女不限,年薪5—7万;

预算审计 6名
本科以上学历,年龄25—45岁,男女不限,年薪5—7万,从事本专业工作5年以上并有全国资质证书;

文秘 3名
本科(一本)以上学历,年龄20—30岁,年薪5万,要求女性,身高在165以上,有较强的写作、沟通协调能力和形象气质较好

联系电话:0554-2681966

安徽鑫诚集团