



激情汗水,浇筑轻轨

国内城市轨道交通建设通常在申报待批过程中,都会有这样的惯例。也就是同步开展试验段建设,以累积经验和锻炼队伍。合肥也不例外,在轨道交通1号线试验段的滨湖建设现场,一场迎接轨道交通全线开建的“大练兵”活动早已摇旗呐喊。

叶然 颜晶 记者 徐涛/文 王婧莹/图

轨道“大练兵”(一)

“要是工程质量不过关,我会觉得很过意不去,我会很难受,就和自己孩子生病了似的,所以我要对自己的孩子负责。我要对我自己负责。”从合肥市永淮大桥施工,到四里河大桥建设,如今再次奋战于合肥市轨道交通1号线试验段项目。作为轨道交通项目全面开建前的“大练兵”强将之一,中铁二十四局安徽公司副总工程师刘苏坚定地认为:“能参与大建设,所以我自豪”。



刘苏



80后建设者

轨道“大练兵”(二)

活跃在轨道建设现场的80后们

有这么一群人,他们年轻有活力;有这么一群人,风雨烈日中有他们的身影;有这么一群人,他们坚韧有毅力;有这么一群人,他们就是活跃在我们合肥轨道大建设中的80后们……未来,他们将撑起合肥“大建设”的一片新天地。



“技术零出错是我的标尺”

武天刚,又一个活跃在建设现场的80后,2008年的他以优异的成绩被中铁24局挑中,从石家庄来到合肥滨湖新区轨道交通1号线试验段建设现场。

离开了青葱校园的他,才发现外面的世界远不比校园那无忧无虑的环境,自己也在工作中慢慢的变得成熟,也变得现实。当我们问他现在的工作很辛苦想过换岗位么,他摇摇头告诉我们:“没有,而且我现在很喜欢我的工作,我会见证着我们轨道的建设投入使用的。”

(下转 T11 版)

参与“大建设”所以我自豪

“像这样一个浩大的为人民服务的轨道工程,责任心是最重要的,关键是责任人。”这是中铁二十四局安徽公司副总工程师合肥轨道交通1号线试验段项目经理刘苏常常与奋战在滨湖一线的同事们说的话。而“责任心”也正是刘经理认为要做好这种工作最重要的东西。

据了解,合肥很多重点工程的诞生

过程中都有着刘苏的身影,如合肥的永淮大桥就是刘经理负责的,当时的永淮大桥创造了当年有效施工工期不到百天的奇迹,同年的7月1日,他被推荐为优秀的项目经理;合肥四里河大桥上也洒下了刘苏的汗水,正因为这座大桥的有效工期在9个半月内完工,使得缩短工期近3个月,广大市民也得以提前享受

到了新的交通便捷。

“我虽是蚌埠人,却也算得上老合肥了!”每每谈及以上经历,刘苏总是觉得能够参与和见证合肥“大建设”成果令他感到自豪。现在,刘苏再次与他的团队奋战合肥轨道交通1号线的试验段工程。

工期稍缓“愧对市民希望”

据介绍,在1号线上的“锦绣大道站(含)至云谷路站(不含)”,为四站四区间土建工程。工程概算投资将达56亿元(暂定),线路总长约44公里,中间将设四座车站,分别为锦绣大道站、紫云路站、中山路站及方兴大道站,区间采用浅埋明挖方式。

合肥轨道交通一号线项目的起点是

合肥火车站北天水路,以地下线形式沿新蚌埠路向南,经北环路,穿过合肥火车站,沿胜利路、马鞍山路向南,至望湖中路转向西,再向南沿佳洲路直穿高铁站,之后沿青海路、庐州大道、珠江路至线路终点徽州大道站。全长28.99km,其中地下线27.99km,地面1km。

对于原定于10个月完成,而现在已

经快12个月还没有完成施工的工程,刘经理有些歉疚地向记者说道:“这也是在意料中的,不过还是愧对于我们合肥市民的希望,这也是没有办法的事情。因为有的时候一些拆迁会遇到一些问题,不过我们已经在抓紧了,预计8月底可以完成土地工程建设。”

为“大练兵”培养生力军

刘苏1960年出生,在这个岗位上也工作了将近大半辈子,60年代出生的他,有着那个年代的特征,严谨、认真、一丝不苟是他的代名词。他有一句座右铭:“做事要对历史负责,要对人民负责,要对党负责,要对自己负责。”而他认为对自己负责则是最重要的,他说,“要是工程质量不过关,我会觉得很过意不去,我会很难受,就和自己孩子生病了似的,所以我要对自己的孩子负责。我

要对我自己负责。”

刘苏给记者的第二个印象就是“谦逊”,他总是说自己的成就都是同事们一起努力而成的。自己只是一个牵头的人,只是起到一个绳索的作用,真正起作用的是在现场挥洒汗水的工人和技术人员。自己只是一个很小的“小零件”。

这样一个自称为“小零件”的项目“牵头人”,在员工心里却有着深深的地位。在接受记

者采访的过程中,刘苏反复提到他去年从一本类大学生中挑出来的五位2009届毕业生,“他们能干,短短一年里面成长了不少,十分优秀,能吃苦”。而当五位大学生之一江玲玲在提到刘经理时,抑制不住内心的激动,“他经常叮嘱我们,说我们参与轨道交通试验段建设,更是为日后全面开建时的‘大练兵’,所以我们必须倍加努力。”

