

我省家电下乡增加品种

30家企业中标电动自行车下乡

财政部门:符合要求的企业都有机会中标,不存在地方保护

昨日,省商务厅网站公布了消息,合肥美菱车业有限责任公司等30家电动自行车企业生产的相关品牌和具体规格型号电动自行车中标,成为我省家电下乡产品。

“招标已经结束,目前中标企业的生产、销售工作正在忙碌进行中。”昨日,省商务厅市场建设处处长张远琴向记者表示。而记者了解,30家中标企业的诞生,过程还是挺曲折的。

记者 樊立慧 实习生 胡龙生 文

88家电动自行车企业竞标

记者了解到,今年,电动自行车列入安徽的家电下乡新增品目,生产企业和准入产品必须进行公开招标。安徽省家电下乡联席会议办公室(设在省财政厅,联席会议成员单位由省财政厅、省商务厅、省经信委等部门组成),委托安徽省政府采购中心进行了安徽省新增家电下乡产品(电动自行车)

生产企业及准入产品采购。

“安徽省政府采购中心按照招标规范程序,5月14日发布了招标公告,6月8日进行了开标,并组织有关专家开展了评标工作。”张远琴告诉记者。

据安徽省政府采购中心介绍,公开招标期间,共有来自全国各地的155家电动自行车生产企业来中

心登记,表示了极其浓厚的参与兴趣,到投标截止时,有88家企业现场递交了投标文件。

评标结果经该项目招标领导小组审定后,安徽省政府采购中心于6月18日在其网站(www.ahzfcg.gov.cn)上发布了中标公告,确定了30家安徽省电动自行车下乡中标企业及中标品牌。

16家企业“上书”

不过,对于这个结果,有一些省外企业提出了质疑。

6月22日下午,近20家江浙电动车企业在江苏无锡召开座谈会,对安徽电动车下乡中标名单提出质疑。

同一天,在安徽省商务厅的网站上,一名叫“方进忠”的网友也对安徽电动自行车下乡的中标品牌

提出质疑。“捷安特、王牌、小鸟、雅迪等众多的行业领先品牌消失得无影无踪。”

随后,中国电动车行业中16家主流品牌向国家商务部及安徽省委省政府正式发出投诉意见函,16家企业包括雅迪、永久、新世纪、金狮、立马等在内的行业名牌。记者了解到,在投诉意见函中,落标企

业认为:“安徽不是电动车的主产地,但该省仅有的10家小企业全部中标,我们不得不怀疑本次招标工作的公平及公正性。”

一时间,网络上各种意见也颇多。有对公示名单进行质疑,也有力挺“安徽制造”的。有网友表示,电动车很多是贴牌生产的,组装的居多,并没有那么明晰的地域标志。

“地方保护主义”之争

“公示期内,提出质疑很正常。”张远琴告诉记者,对于提出的质疑,如果是针对具体哪家企业,会让企业进行自述,之后会进行核查。

面对上述企业的质疑,安徽省财政厅政府采购处处长宋宝泉也表示,政府采购采取公开招标,只要参数和规格符合招标的企业都可能有机会中标。此次参与招投标的专家都是通过随机抽选,根据

相关招标技术参数进行综合评审。在最后公布的30家中标企业中,既有安徽本土企业,也有天津、上海、江苏等地的电动车企业,并不存在“地方保护主义”之嫌。

其实在答复网友“方进忠”时,省商务厅也表示,从中标结果看,中标企业既包括新日、爱玛、绿源、速派奇、澳柯玛等国内名牌电动车企业,也包括在我省产销规模大、市场占有率高的美菱、荣事达等安

徽省品牌电动车企业。同时,我省一些电动车企业,包括国内外知名的奇瑞公司生产的克雷孚牌电动车,由于达不到招标文件有关规定要求而没有中标。

“从参加招投标的申请材料来看,这些中标的电动车企业都出具了相关的资质证明,并且通过了资质审核。”宋宝泉告诉记者,在对质疑进行答复之后,供应商也并没有再提出质疑。

名单之后有调整

“其实,各个企业对于招标的态度不一样,一些有实力的大企业可能在投标时准备不充分,就影响到评审的结果,而一些中等规模企业却非常重视投标。”张远琴告诉记者,参加投标,实力是第一位的,标书的准备也非常重要。

张远琴表示,针对前面一些企

业提到的质疑,安徽政府采购中心也进行了核实,并进行了处理。

7月2日,安徽省政府采购中心发布公告,池州市天伦车业有限公司、杭州安琪儿电动车业有限公司因违反有关规定,被取消中标资格,上海华生电动车制造有限公司、江苏雅迪科技发展

有限公司已被增补入拟中标人名单。

“仍然是根据评审时的得分,两家公司被取消资格后,上海华生、江苏雅迪候补进来。”张远琴介绍,目前,中标的企业在加大生产的同时,也在进行销售网点的备案等工作。

安徽省电动自行车下乡中标企业及中标品牌表

中标企业	中标品牌	中标型号个数	最高限价(元/辆)
合肥美菱车业有限责任公司	美菱	10	2700
合肥国轩电动车有限公司	大陆行	10	2760
芜湖市恒力电动车业有限公司	追梦鸟	10	2650
合肥三羊电动车有限公司	三羊铃木	10	2550
无锡市小野电动车制造有限公司	路基亚	10	2610
合肥新爵机车有限公司	胜爵	10	2490
合肥荣事达车业有限公司	荣事达	10	2980
无锡市真龙机车科技有限公司	宏宝莱	10	2600
福田雷沃国际重工股份有限公司	京鸽	10	2950
澳柯玛(沂南)新能源电动车有限公司	澳柯玛	10	2680
江苏新日电动车股份有限公司	新日	10	2900
江西洪都航空工业集团常州洪都电动车有限公司	洪都	7	2980
山东比德文动力科技有限公司	比德文	9	2520
无锡灵通车业有限公司	真爱	10	2499
深圳市深铃车业有限公司	台铃	9	2970
浙江绿源电动车有限公司	绿源	10	2995
桐城市富美达电动车有限公司	金星	5	2180
安徽舒城县鑫珑电动车业有限公司	普菲克	4	2450
重庆嘉陵贝斯特通用机械有限公司	嘉陵	6	2500
上海伊科动力机械有限公司	伊科	9	2880
山东英克莱电动车有限公司	英克莱	10	2550
常州速派奇车业有限公司	速派奇	10	2750
美林娜(天津)自行车有限公司	爱玛	10	2950
天津飞踏自行车有限公司	捷马	10	2200
苏州小羚羊电动车有限公司	腾羚	9	2850
常州鸿尔达车业有限公司	鸿尔达	10	2720
常州明都车业有限公司	Anyway	10	2430
南京金城电动车业有限公司	金城	4	2780
上海华生电动车制造有限公司	华生	6	2850
江苏雅迪科技发展有限公司	雅迪	10	2997

省城森林公园不会“流产”

合肥市政府近日有望公布“森林公园”具体规划



星报讯(实习生 陈颖 记者 刘甜甜) 合肥市森林公园的规划与建设牵动着市民们的心,本报连日来的系列报道和读者调查,引起了有关方面的重视。昨日,记者采访了合肥市政府新闻发言人高晓光,就森林公园的“前世今生”,询问政府部门的动向。据高晓光透露,合肥市政府对此事非常关注,目前也正在紧锣密鼓地推进此事。记者在采访中了解到,合肥市规划局现正在做具体的部署,方案

成熟后将上报合肥市政府审批,而规划方案一旦获批,就会立刻向市民们公布,建设工程也会随即上马。

就在记者采访高晓光的同时,从合肥市规划局也传来了好消息。该局表示,对本报的连续报道和市民们的献言献策表示感谢,记者也把读者们的出谋划策传达给该局。例如,有市民认为,森林公园要有个响亮的名字,不要跟大蜀山森林公园混淆了;一位外地客商在合

肥参观考察后,也通过本报向合肥市反映,森林公园应该马上动工,因为从阜阳市过来后,一进入合肥市区,就感觉“破破烂烂的,不像大城市,森林公园建起来,将会是合肥市的‘门面’,一定要大气、高起点地修建。”还有的市民认为,森林公园不要只是园林,还要有点娱乐设施,比如建个小型的“方特欢乐世界”等;此外,公园是公共设施,也不能轻易地让商业介入等。

对于市民们的建言,合肥市规划局表示将在规划过程中予以充分考虑,并尽快出台成熟方案。该局有关负责人通过本报向市民们承诺:“森林公园不是空话,也绝不会‘流产’。规划方案一通过市政府审批,就会立即公布。”本报将对此事继续密切跟踪,在第一时间揭开森林公园神秘的“面纱”。你对合肥森林公园的规划建设有何建议,请继续拨打本报新闻热线0551-2620110,发表建议。