

两年“雕琢” 新二环画上圆满“句号”

本报独家专访合肥市重点局副局长张家祥

或许是与从事的“大建设”工作相互长期有所“感应”，在那有些偏瘦的身材和黝黑的脸上，却始终散发着钢筋混凝土般的坚毅。当记者带着合肥新二环路改造画上圆满“句号”的话题提出采访时，合肥市重点局副局长张家祥的眼神中不禁流露出难以掩饰的兴奋和喜悦，如同人们谈及自己新生不久的孩子一般……

颜晶 记者 徐佳 文/图

昔日二环难当合肥交通重任

记者：张局长，现在合肥二环路几乎全面完成了“升级改造”，并且已经全面放行。您还能回想起以前二环路的状况么？

张家祥：呃，你这么突然一问，与现在二环路相比，我还真觉得对老二环路印象似乎有些模糊，甚至感觉很遥远。

二环路以前只能可以保证正常的通行，但要是实现快速交通发展需要的层面上来说，以前的二环路的确存在“拖后腿”问题。特别是北二环以及东二环，混凝土路面破的破，碎的碎，行车通行时不但难走，而且噪音特别大，以至于沿线居民的意见也很大。这一点我想许多合肥老司机们更是深有感受。

记者：之后的改造历程又是如何呢？

张家祥：针对这个情况，合肥市委市政府从2008年开始先后对北二环和东二环分别进行改造升级，北二环2008年底改造升级完毕，东二环是今年5月份全部改造升级完成。

脱掉“破棉袄”穿上“黑西服”

记者：在此次二环路改造历程中，我们许多细心的合肥市民发现，所有新路段都以沥青路面替代了以前的混凝土路面。甚至有人比喻说脱掉了“破棉袄”，穿上了“黑西服”，既精神又舒适。

张家祥：这个形容很贴切。这就需要我们从“美”的方面来讲。随着城市的快速发展，广大市民对城市道路的要求已经不仅仅满足于硬性的需求，就如同生活质量的提高，既要有物质方面的，还要有精神层面的一样。

原来合肥的二环路路面是刚性的水泥混凝土路面，噪音比较大，行车舒适度比较差。通过这次的改造，我们把它变成柔性的沥青混凝土黑色路面，舒适度有很大提高。司机开车在这个柔性路面，会感觉到比较舒服，黑色路面再配上黄、白色的线路标志，行车时不仅视觉开阔，安全性也相应得到提高。

同时，二环路沿线的绿化改造升级了，你们可以看到现在的北二环的绿化

整个合肥市40多公里的二环路经过几年的改造全部完成，而对于一些交通量比较大的节点，老的规划中却还没有全面细致的进行考虑。于是结合这次三个高架桥的施工，分别把东高架和东二环的交口，南北一号线与南二环的交口，长江西路高架桥与西二环的交口分别进行了一个大的改造。升级原来的平面交口全部采用下沉的交通建设形式，如同我们现在一环路上的下穿桥一般，现在实践证明，这的确给整个二环路的通行能力带来了质的飞跃。

这是“畅”的一方面，另一方面现在的整个二环路道路路面比起以前宽多了。比如说，北二环的改造中，道路车道也将由现有的6车道扩建为12车道。仅主车道就为双向8车道，每边各有7.5米宽的辅道和3米宽的人行道，总路幅最少也达60米。由于改造后的两侧辅道均为2车道，所以沿线公交车辆将全部在辅道行驶。

很漂亮，乔木灌木比以前要丰满丰腴的多。再一点，今天的交通标志标线信号等有了更进一步的提升，沿线的标志标牌标线显得更加漂亮更舒畅。

记者：您说的这些“美”的变化，都是我们可以看得见的。

张家祥：还有一些“美”是局部上看不见的，这是一种交通影响城市的美。

此次二环路畅通对于东区区域交通环线的一环来说，对减轻交通的拥堵有着巨大的作用。特别是东二环开通有效的缓解了一环路和铜陵路的压力。以前的交通情况对铜陵路桥的压力很大，而新二环全线通行对铜陵路的影响非常明显，该路现在基本上没有货车了。

如果说一环是合肥城市的一个快速通道，那么二环路就是我们城市重要的绕老城区通道，就要通过加宽道路，路面等级的提升，重要的平交道口改造，提升了二环路的通行质量，也从侧面缩短了市内通行距离。



市民打分评判“更愿十年之后”

记者：对于道路建设，在感受到全新的便利和舒适同时，更多的市民也最担心的是否只是“昙花一现”。

张家祥：市民的意思我们建设者完全能理解。就像买了一部新车，现在开起来又漂亮，又好用。但是质量究竟是不是有保证，能这样保持多少年呢？

从质量上我可以负责的跟大家讲，我们改造过后的二环路，完全可以经得住时间的检验。特别是2008、2009年改造的北二环和东二环，我们对于质量抓得特别严，从一块道板砖到一块路侧石，从一个绿化带到每个平方栽种的树的数量都严格把关。

道路的质量则更不用说了，从水泥混凝土的强度和沥青面层的平整度来抓细节抓质量。道桥工程的竣工，从质量上讲，质检报告的评定是一方面，但我个人认为，时间则是更加重要的检验砝码。因为不管什么质检报告，都有人为因素，而时间的检验是不受任何因素的干扰的，特别是道桥工程，它是全天候、全方位服务于民的公益性设施，让时间和历史来检验它的质量比任何报告都来的有效果。只有保证五年十年的正常的通行，有良好的通行质量，这样的结果才是让人满意的，这样的结果才是对上级领导和我们的市民最好的交待，也是我们的一种负责的工作态度。

也正因此，北二环顺利通行两年多，长江中路改造和紫云路、清溪东路、玉兰大道等等一批工程证明，我们的建设质量是有保证的，到目前为止都没有出现一些质量方面的问题。

记者：记得在长江中路改造、长江

东大街建设以及三座高架桥建设前，你都表示将经历一个“阵痛”的过程，并希望取得广大市民的理解和支持。但是实际上我们发现，在一个工程建设过程中，的确或多或少的给沿线居民出行带来了不便，也的确有部分市民发出抱怨的声音，甚至于投诉到市长热线。

虽然当建设完成后，你们得到了大家的理解和认可，但是在“阵痛”过程中，受到一些“伤害”时你们又是否会觉得委屈呢？

张家祥：（短暂的沉默）委屈会有，但更多的是振作精神，把事情踏踏实实做好，特别是对于一些因施工需要封闭交通线路的问题，有些人不理解，会有怨言。面对这样的情况时，我们要求自己更要学会换位思考，同时也应加大宣传，通过网络和媒体来解释和呼吁，以取得市民的理解与支持。

但给市民带来不便也是迫不得已的。考虑到沿线的单位和居民，每一个工程施工，我们都尽力做到能不封闭坚决不封闭、能晚封闭交通就晚封闭，能尽力缩短我们的施工时间就尽力缩短。对于你提到的“阵痛”给我们造成的影响，我们应坦然面对，努力做好自己的工作，注重产品最终的结果。在建设的过程中遇到的问题，当工程结束后我们认为这也是值得的。

另外一方面，对如此大的建设力度和要求，就是作为建设单位，以前我也曾经有过一时的不理解。而事实证明，大建设的决策是正确的，是英明的，从现实来看的的确确给市民们带来了许许多多的实惠，更为重要的是，大建设孕育着合肥的未来和发展。