

直升机母舰

以舰载直升机为主要武器,用于反潜或垂直登陆的大型水面舰艇。按用途,主要分为反潜直升机母舰和登陆直升机母舰。反潜直升机母舰用于舰艇编队或运输船队的反潜护航。登陆直升机母舰用以运送登陆部队和物资装备实施垂直登陆。

日本改进军舰威慑近邻

改进后排水量超2.4万吨,尺寸堪比二战时期美国航母

日前,日本海上自卫队决定第三艘“直升机驱逐舰”将在尺寸和能力方面相对已服役的“日向”级直升机母舰进行重大改进。新的22DDH舰排水量超过24000吨,这使它几乎比16DDH“日向”级直升机母舰的尺寸大50%,以至于很难再用“驱逐舰”来称呼这些舰艇。考虑到该舰的尺寸,可与二战期间的美国“埃塞克斯”级航母相比。那么,日本为什么一再倾力建造大甲板型舰艇?这是否意味着日本要在二战战败后再次复苏其航母梦呢?

◆ 航母型大舰接二连三

在22DDH直升机母舰之前,日本已经连续制造并服役了两艘大型直通甲板舰艇,这就是闻名已久的“大隅”级直升机运输登陆舰和16DDH“日向”级直升机驱逐舰。

1998年开始服役的“大隅”级直升机运输登陆舰采用全通甲板右舷岛式结构,标准排水量达8900吨,舰长178米,舰宽近26米,能运载1000名陆战队员,16架CH-47重型直升机,10辆90式主战坦克和1400吨物资,2艘大型气垫登陆艇。虽然日本把“大隅”级称为运输登陆舰,刻意掩饰其所具备的航母类战斗力。但从它那贯通式飞行甲板和舰甲板结构,可以证明该舰已超出普通登陆舰的能力,具有潜在航空母舰的功能,是“准航母”。“大隅”级运输登陆舰为日本拥有真正的航母奠定了基础,日本国内一些军国主义分子认为“大隅”号的服役,标志着日本航空母舰的东山再起。“大隅”级运输登陆舰服役之后,日本海上自卫队并不满足这样的“准航母”,开始孕育新的航空母舰。

2004年,日本海上自卫队开始建造16DDH

“日向”级大型“直升机护卫舰”。首舰“日向”号,2007年8月下水,2009年3月服役。次舰“伊势”号也于2009年8月下水,预计2012年服役。该舰采用全通甲板右舷岛式结构,标准排水量13500吨,最多可搭载各型直升机共11架,飞行甲板上可停放4架,机库内7架,能同时让4架直升机起降。尽管日本人把它叫做“直升机护卫舰”,但该舰已完全具备一艘轻型航空母舰所应具有的所有功能,按北约标准实际上就是直升机航母。

这次日本欲新建造的22DDH直升机航母,其上层建筑与“日向”级直升机母舰相类似,不同之处在于01层甲板四面延伸,甲板总面积增加了近三分之一,可容纳下防空导弹的垂直发射系统。与“日向”级直升机母舰相比,新舰的点防御能力超出其两倍,它装备有4部MK15“密集阵”近防武器系统和2部“拉姆”近程防御系统发射装置,而“日向”级只装备有2部“密集阵”近防武器系统。

此外,22DDH舰的设计中也包含运行无人机的考虑。



日本“日向”号直升机母舰,由于去除了两栖作战功能,已成为专职的反潜作战平台,及各支分队队的核心。



日本计划建造的22DDH与已服役的16DDH(日向级)的对比

◆ 直升机航母重在反潜

日本自战后从经济上恢复元气后,就开始伺机寻求复活其航母梦,“日向”号的建造就是航母计划付诸行动的第一步。只要时机成熟,“日向”级和“大隅”级都可以在“两个月内改装成航空母舰”,组成一支新的航母编队。军事战略专家则指出,日本航母计划的未来发展,与美国不无关联。上世纪50年代,借助美国的扶持和朝鲜战争的机遇,日本借机“复活”了自己的军事力量。

那么,日本海军大肆建造这么多具备很强直升机搭载能力的水面舰艇,是为了什么呢?答案是:执行远洋反潜重任。在美苏争霸的冷战年代,为防止苏军潜艇舰队突进太平洋,日本海上自卫队在美日韩反苏联盟中,担负着反潜尖兵的重任。冷战结束后,俄罗斯太平洋舰队日渐萎缩,不断壮大的日军将巡逻区扩大到南中国海,战略任务转为遏制中国潜艇进入大洋。日本岸基反潜航空兵的作战半径有限,于是直升机母舰便应运而生,

“大隅”级搭载直升机共4架,16DDH可搭载11架直升机,22DDH将会至少搭载14架直升机,主要是SH-60K“海鹰”反潜直升机,作为远洋反潜作战编队的旗舰,加入现役的“十·九”舰队后,可将反潜战斗力提升一倍,覆盖的海域也随之增加数倍。

在日本欲为这些直升机选载的V-22“鱼鹰”倾转旋翼飞机中,有一型号为SV-22的反潜型号,该型号是美海军计划取代S-3“海盗”反潜机的舰载通用机型。其最大作战半径达1205千米。SV-22将装备悬挂声呐、磁异常探测器、声呐浮标和Mk-50反潜鱼雷。由于V-22“鱼鹰”飞机出众的短距垂直起降性能,使其能携带的反潜装备更全更多,因而反潜能力和巡逻范围更大。作为世界第二大反潜强国的日本,本就拥有100余架先进的固定翼反潜巡逻机,再加上“十·九”舰队一流的反潜能力,如果再加入这批直升机航母的舰载机,那真是对日本的海上反潜作战如虎添翼。

◆ 突破底线威慑近邻

由于目前日本建造航母的最大阻力来自于国内和平宪法的限制,其次为美国不可能允许日本建造大型攻击型航母,再次就是亚洲曾经受过日本侵略过的国家也不会允许日本建造真正的航母。但同时世界也看到了,虽然日本有和平宪法的限制,他们还是实现了向海外派兵,自卫队舰艇也堂而皇之地在亚丁湾巡逻并开始打造驻泊基地,防卫厅也升级防卫省等。在这种趋势推动下,如果有一天,日本撕毁和平宪法,大规模生产攻击型航空母舰、核潜艇以及洲际弹道导弹,也是很有可能的。特别是在当前美国因中国军力不断提升,而担心破坏其西太平洋战略平衡的话,就可能采取睁一只眼闭一只眼的策略默认日本自行发展航母力量,尤其是以22DDH为母型改进的攻击型航母的可能性最大。这样,一旦中日双方发生主权纠纷,中国海军数量众多的潜艇部队作为能在战时冲出第一岛链的作战力量,就会面

临日本强大反潜力量的制衡。日本建造16DDH和22DDH直升机母舰对中国海军潜艇部队将是致命的威胁。

不管日本建造这些舰艇的目的何在,但可以相信,其他邻近国家绝对不会坐视不管:日本提高了反潜能力和远程战斗能力,相关国家就得下本钱提高潜艇的隐蔽性和攻击性,韩国等国家也会更积极建造通用甲板型登陆舰及相关的海上军舰,韩国的“独岛”号就是明显的例子。

日本人既狡猾又聪明,一边在叫嚣“中国航母威胁论”的时候,就已经一边动手开始建造属于自己的航母编队,并藏头掩面地称之为大型直升机驱逐舰。在这一点上,就连美国、俄罗斯都被精于算计的日本人“瞒天过海”地欺骗了。日本这个昔日的战败国,在不经意间将要成为航母强国了,成为威胁亚洲近邻国家的一支强大的海军力量。

据《中国航空报》 陈光文