



前中航油“打工皇帝”出狱后改名任葛洲坝国际副总 陈九霖曲线回归“国家队”



因把中航油拉入炒作期货的巨亏漩涡而在新加坡服刑1035天的陈久霖，出狱后经过一段时间的沉寂再度复出，出任中国葛洲坝集团国际工程有限公司副总经理，但名字却改成了陈九霖，而对重现“国家队”的陈九霖来说，更需要的是总结既往，重新上路。

再任高管 任职葛洲坝国际走聘用程序

出狱一年后，陈久霖公开现身。不过，他是以前中国葛洲坝国际工程有限公司副总经理的新身份出现的，而且名字也改为“陈九霖”。6月4日，葛洲坝国际公司将陈九霖的名字悄悄挂到主页上，陈九霖以副总经理的身份排行高管团队16个成员之中的第14位。在此之前，葛洲坝国际公司没有进行任何任命仪式。

葛洲坝国际公司网站信息显示，公司于2006年1月23日成立，公司注册资本金38亿元，负责归口管理全集团公司海外经营业务。葛洲坝国际公司的控股股东——中国葛洲坝集团股份有限公司，是一家由

国资委管理的特大型央企。

从未放弃石油梦想的陈九霖，为何会进入一家与石油业毫不搭边的企业？让人关注的是，陈九霖的新东家，与中航油一样，同属央企。而其任职经过了何种程序、是否合规，更是人们关注的焦点。

国资委的一位官员则对记者表示，对于陈九霖复出担任葛洲坝国际工程有限公司副总经理一事，“无论从程序上、规则上，都是合理的”。然而，陈九霖虽然获得回归“国家队”的机会，但其身份依然是“编外”人员。知情人士称，陈九霖目前在新公司是合同工的身份。因为他在葛洲坝集团的

任职走的是企业聘用程序。一位国资系统的知情人士称，对于陈九霖在央企任职一事，实际上获得了国资委的默认，“谈不上支持，可以说是一种补偿”。

知情人士透露，在任职葛洲坝之前，陈九霖担任一家名叫约瑟投资公司的合伙人兼总经理，主要从事公司上市服务及股权投资。陈九霖在投资公司的经历，是陈能进入葛洲坝国际公司的部分原因。在一些业内人士看来，陈九霖有丰富的海外投资经验，能再度被国资委任用，值得鼓励。据透露，葛洲坝国际公司最近与澳大利亚第三大矿山FMG达成合作协议，“他(陈久霖)有功劳”。



陈久霖

新闻链接

陈久霖与“中航油事件”

陈久霖出生于1961年，毕业于北京大学。1997年，亚洲金融危机之际，陈被派接手管理中国航油(新加坡)股份有限公司。在陈的管理下，公司一举扭亏为盈，并于2001年在新加坡交易所主板挂牌上市。2002年，在新加坡挂牌的中资企业当中，陈久霖以490万新元(约合人民币1600万元)的薪酬高居榜首，当时被新加坡人誉为“打工皇帝”。2003年，陈被《世界经济论坛》评选为“亚洲经济新领袖”。

2003年下半年，中航油开始交易石油期权，但随着国际油价的攀升，中航油陷入炒作期货的巨亏漩涡，2004年12月1日，在亏损5.5亿美元后，中航油宣布向法院申请破产保护令。直到2008年，中航油才还清全部债务。

中航油董事会2004年11月30日发布公告，中止陈久霖新加坡公司总裁和执行董事的职务。2006年3月，陈被新加坡初级法院以欺骗德意志银行罪名判刑四年，同时还因没有及时向新交所披露信息判刑三个月，因局内人交易被判刑四个月，与前两项罪名同期执行。 星报综合

未弃梦想 昔“航油大王”渴望回归旧业

经历了上千天的炼狱，陈九霖仍对媒体表示了“打造中国完整航油产业链”的梦想，并在不久前提出“石油输入国组织”等设想。获得葛洲坝国际公司副总经理一职后，陈久霖将名字中的“久”改为“九”。

对于陈九霖来说，更改名字意味着新生，而在葛洲坝国际公司担任要职，也许只是他重回石油行业的一个中转站。上述陈九霖的好友对记者表示：“他(陈九霖)对这个行业不仅仅抱有深厚感情，更有回报国家和民族的梦想。怎么会轻易放弃？”

在接受众多媒体采访时，陈九霖对自己的新东家不愿多谈，也不愿阐述自己对新职业的规划。陈九霖的言论更多集中在个人人生感悟和对国家能源安全的建议两方面。记者了解到，陈九霖出狱回国

后曾有意重回中航油工作，并曾公开发表《如何扩大我国石油话语权》的署名文章，种种举动无不暗示其有意继续石油梦想。上述陈九霖的好友告诉记者，陈九霖多次向能源局官员提出自己对石油业发展的建议，“他约相关部门领导就约了好多次”。

“中航油事件”发生后，有人曾将同样在新加坡发生的巴林银行事件的交易员尼克·里森与陈九霖做对比。陈九霖则不认可这种说法。尼克·里森出狱后，在多次演讲中提到自己“是如何搞垮巴林银行的”，甚至自称是一个“流氓交易员”。

事实上，陈九霖当年为中航油奠定的基业依然存在。陈当年创立“集中采购、批量运输”的航油采购业务、“三足鼎立”的发展模式，中航油至今还在使用。目前，中航

油依然是新加坡最大的中资企业；按营业额计算，中国航油在新加坡700多家上市公司中仍然排名第4名。而陈九霖接手前的中航油亏损严重，陈接手后，中航油净资产从1997年的21.9万美元增长到2003年的1亿美元，并在新加坡成功上市。

据记者了解，尽管“中航油事件”已过去数年，但依然被视为央企进军金融领域的一个负面案例，至今仍屡次在国资委内部会议提及。这似乎暗示了陈九霖回归石油“国家队”的道路充满变数。上述国资委官员没有直接否认陈九霖重回石油业的可能性，“这要看以后”。

陈九霖目前最大的梦想，是“获得安慰和支持”，“我曾经敲开过成功的大门，也经历过失败的历练，只要得到支持，我有信心重登成功的殿堂，再创辉煌！”