

合肥火车站改造工程包括两大部分。第一部分为站房及天桥、地道改造。第二部分为站场及无站台柱雨棚改造。通过改造,站房面积扩大31%,旅客候车乘车舒适度将提高,建筑立面以及风格更加庄重典雅。右图为改造后的合肥站。



# 现场

# 改扩建的合肥站引游客盛赞

## 本报记者端午假期探访合肥火车站改造进展

### 探访合肥站

记者探访得知,合肥火车站改造工程主要包括两大部分。第一部分为站房及天桥、地道改造。第二部分为站场及无站台柱雨棚改造。通过改造,站房面积扩大31%,旅客候车乘车舒适度将提高,建筑立面以及风格更加庄重典雅。在采访中,许多旅客对正在改扩建的合肥站发出由衷的赞美。

记者 王玉 祝亮 文 图



全新的站台天桥

### 出站 出站口扩建一倍

正在采访中,3号站台上的一辆列车进站,记者随着乘客向出站口走去,体验出站的感觉。

正在地道里施工的工作人员告诉记者,站内现有7米宽出站通道,还将在西

侧新增一座7米宽出站通道,与扩建的出站厅相连,并设置4部楼梯及4部自动扶梯。出站厅通过坡道与出站地道相连,同时将检票口向广场方向前移,改善出站厅人流拥堵情况。今后,每个站台上都有地

下出站口,乘客从站台上直接下到地道,分别走向出站口。改造后的火车站出站通道,要比现在扩大一倍,达到14米。而且原先的楼梯也全部拆除,改成斜坡形通道,方便携带行李的乘客快速出站。

### 反响 乘客赞合肥站变美了

火车站是一个城市的窗口,是很多初来这个城市的人对这个城市的第一印象。自去年启动的合肥火车站站房及站台改造已经进入收官扫尾阶段,所有项目都将在年底前结束。一个全新的合肥火车站已经初现在南来北往的乘客眼中。一位刚刚从上海乘车抵达合肥的旅

客丁某对记者说道:“去年我来合肥的时候,合肥火车站的站台感觉比较破旧,雨棚都是老式的,与一个省会城市形象很不相符;而且我当时带了很多行李也没有电梯可乘坐,都要自己搬上搬下很不方便。今天再来合肥,火车刚停下来,便眼前一亮,波浪型的雨棚既时尚美观,又增加了

采光性;现在的天桥也都安装了自动扶梯,今后从合肥上火车再也不用费力搬行李了。”

来自南京的旅客陈小姐也表示,合肥火车站站台经过改造后,很像南京站。“现在再抵达合肥站,就感觉是来到了大城市。”

### 新闻链接

## 合肥站的历史

合肥站始建于1935年,1936年4月完工。1936年,淮南矿至合肥的铁路试车成功,合肥火车站正式开展铁路旅客运输业务。但是好景不长,1937年10月,为配合抗日战争需要,淮南线被毁,合肥站随之关闭。1942年,日本侵略者修复水家湖至合肥段铁路,合肥站改名为庐江驿恢复启用。1944年日军拆除水家湖至裕溪口段铁路,合肥站再次关闭。解放以后,国家投巨资修复淮南线铁路,1950年11月,合肥至裕溪口段铁路通车,合肥铁路运输恢复。1950年,1、2号站台、站前广场、候车室建成启用。

1977年,在合肥城市总体规划编制过程中,计划把合肥原有火车站和铁路向城外移,解决铁路分割城市问题。1982年,国务院批准了合肥市的总体规划。1989年,铁道部下达《关于变更合肥站址方案的批复》文件,合肥铁路枢纽及合肥新客站也列入国家计划,但因建设资金问题,建设工程开工延迟。

合肥新客站于1994年6月开工,1995年底建成竣工,增加了股道,新建了牵出线、候车室、售票厅、行李房、站台雨棚,扩建了货场、仓库。这时的合肥站已经发展成为客货运一等站。

1997年4月1日,合肥新客站通车运营,主站房呈金字塔式设计,建成后的新客站总面积33439平方米。

2008年8月1日开通动车组以后,合肥站客运设施越来越不适应城市建设和运输生产发展的需要,实施改造势在必行。

本次改造工程包括两大部分。第一部分为站房及天桥、地道改造。第二部分为站场及无站台柱雨棚改造。



工人们正在抓紧施工



全新的站台电梯